

인천국제공항 개항 20주년

인천 경제와 인천국제공항

2021. 03. 29

CONTENTS

CHAPTER 1 인천국제공항의 과거와 현재

- 1-1. 연혁
- 1-2. 현황
- 1-3. 위상
- 1-4. 발전상

CHAPTER 2 코로나19와 인천국제공항

- 2-1. 운송 실적 변화
- 2-2. 공항 관련 산업 고용 변화

CHAPTER 3 인천 경제와 인천국제공항

- 3-1. 인구
- 3-2. 사업체, 종사자
- 3-3. 산업구조 변화, 특징

CHAPTER 4 제언

- 4-1. 인천국제공항의 미래를 위한 3가지 제안

인천국제공항 개항 20주년

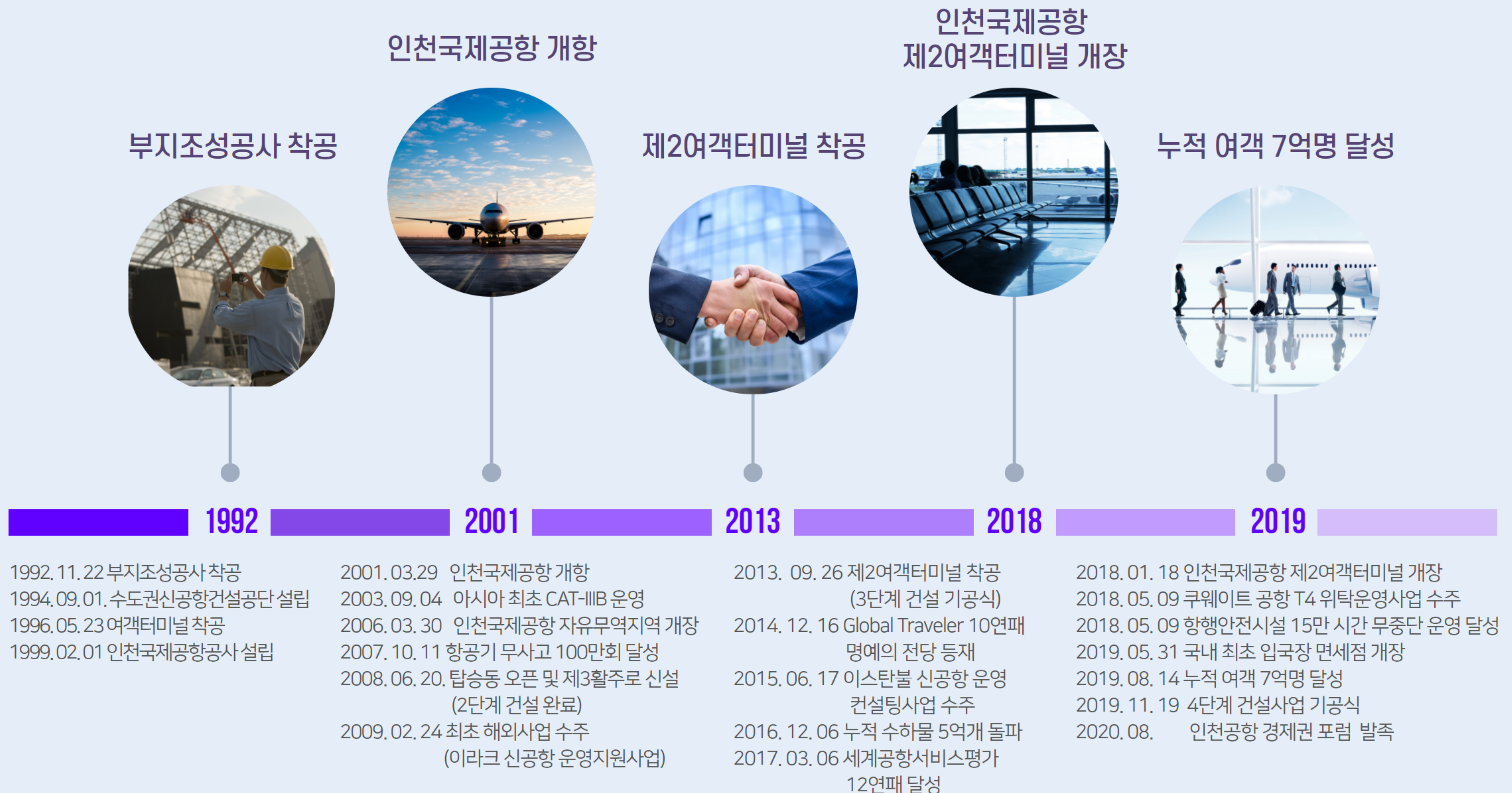
인천과 인천국제공항

인천국제공항은

2001년 3월 29일 개항 이후, 지난 20년 동안 성장을 거듭해왔으며, 세계적인 공항으로 도약하여 인천 시민뿐만 아니라 대한민국의 자부심이 되었습니다. 인천국제공항은 인천 운수 산업에서 큰 비중을 차지하고 있으며, 항공운송업뿐만 아니라, 서비스, 관광, 문화 등 다양한 산업과 연관되어 있습니다. 또한, 인천국제공항은 인천지역 일자리 창출과 더불어 인천이라는 도시에 새로운 기능을 부여했으며, 인천 지역 경제 발전의 한 축을 담당해왔습니다. 제2의 도약기에 접어들었던 인천국제공항은 최근 코로나19로 인해 급격한 변화를 맞이하게 되었습니다. 따라서 인천을 대표하는 인천국제공항의 기존 역할과 비전을 새롭게 살펴보아야 할 것입니다.

1. 인천국제공항의 과거와 현재

○ 연혁



1. 인천국제공항의 과거와 현재

○ 현황



구분		1단계	2단계	3단계	4단계	최종(누계)
시설 규모	사업기간	'92~'00년	'02~'08년	'09~'17년	'17~'24년	-
	활주로	2개 (3,750x60m)	1개 (4,000x60m)	-	1개 (3,750x60m)	4개
	여객터미널	507천㎡	-	387천㎡	347천㎡	1,241천㎡
	탑승동	-	167천㎡	-	-	167천㎡
	여객계류장	60개소	49개소	54개소	62개소	225개소
	화물터미널	129천㎡	129천㎡	-	-	259천㎡
	화물계류장	24개소	12개소	11개소	13개소	60개소
처리 능력	운항횟수	33만회	17만회	-	10만회	60만회
	여객	5,400만명		2,300만명	2,900만명	1억600만명
	화물	270만톤	180만톤	50만톤	130만톤	630만톤



1. 인천국제공항의 과거와 현재

○ 위상

(2019년 기준)



세계 국제여객운송 5위

1위 두바이 8,635만명
2위 런던 히드로 7,604만명
3위 암스테르담 스키펀 7,168명
4위 홍콩 7,131만명
5위 인천 7,058만명



세계 국제화물운송 3위

469만톤



홍콩

282만톤



상하이(푸둥)

276만톤



인천



세계 공항서비스 평가 12년연속 1위

주요평가 항목

출입국



교통



환승



서비스



1. 인천국제공항의 과거와 현재

○ 발전상

취항 실적



취항항공사 (단위 : 개)

87.2% 증가

47

2019

2001

취항도시 (단위 : 개)

68.0% 증가

107

2019

2001

(2019년 기준)

운송 실적



운항 (단위 : 만회)

연평균 8.4% 증가

40.4

2019

2001

8.7

여객 (단위 : 만명)

연평균 8.7% 증가

7,117

2019

2001

1,454

화물 (단위 : 만톤)

연평균 4.6% 증가

276

2019

2001

119

허브화 지수 (=접근성X중심성)



허브화지수

1,673

2019

2001

636

접근성

199.43

2019

112.37

2011

2019

중심성

8.39

2011

2019

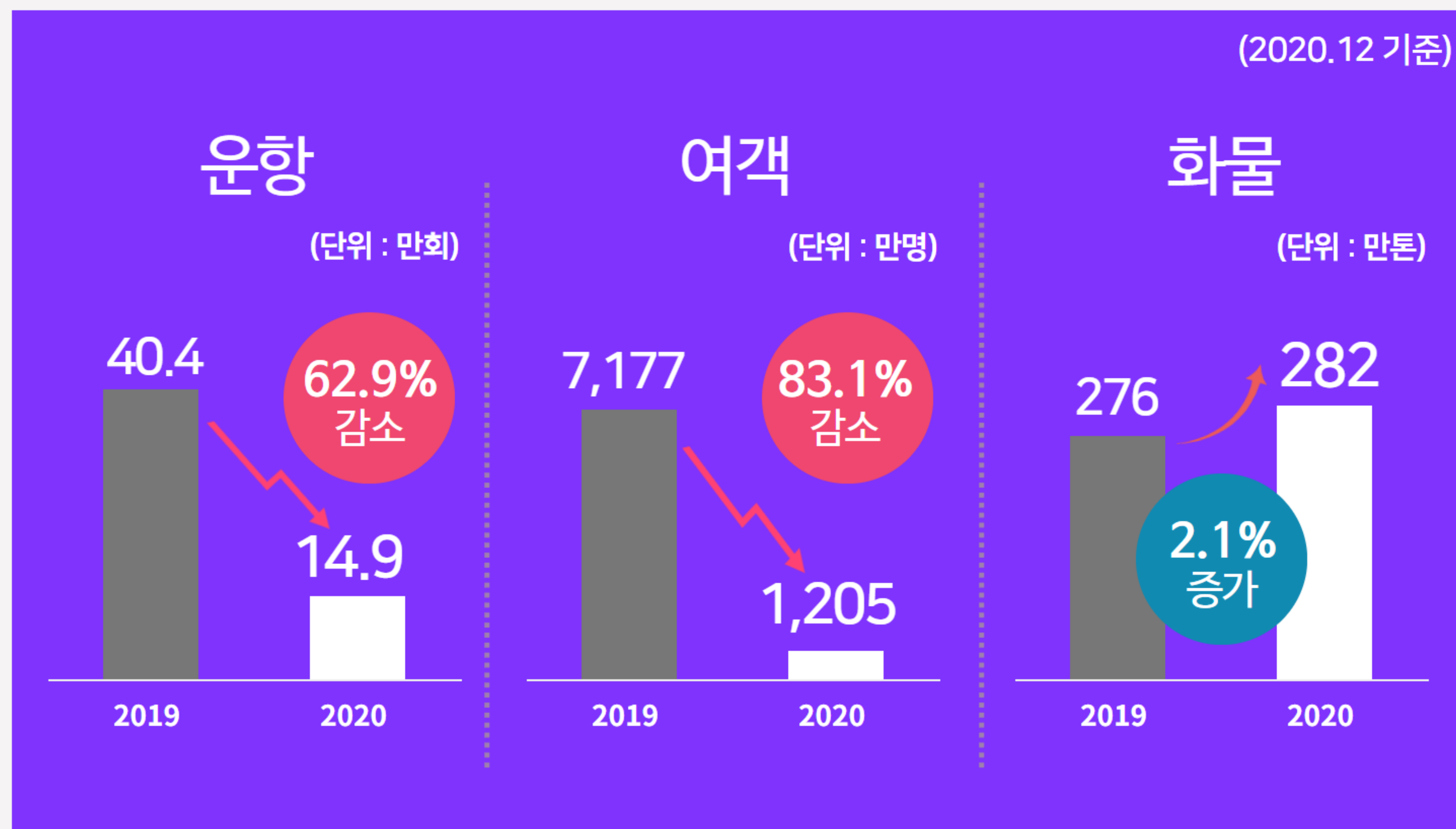
5.66

- 1) 접근성 : 해당 공항에서 다른 공항들로 얼마나 잘 연결되어 있는지를 나타내는 인자(국제선 출발 운항횟수, 천편)
- 2) 중심성 : 해당 공항을 중심으로 얼마나 많은 환승이 일어나는지를 나타내는 인자(24시간 기준 환승객 수, 백만명)

2. 코로나19와 인천국제공항

○ 운송 실적 변화

인천국제공항 운항, 여객 급감



출처: 인천국제공항공사

코로나19 영향으로 인천국제공항 운항 및 여객 급감



운항

2019년 40.4만회 →
2020년 14.9만회 (62.9%) 감소



여객

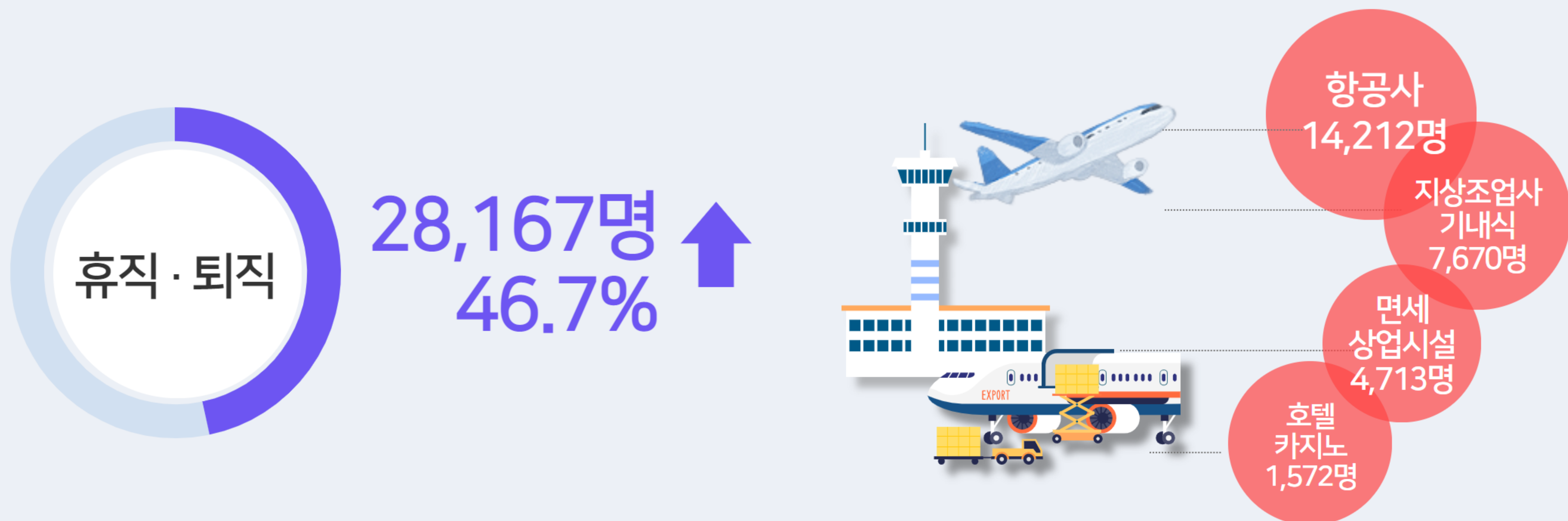
2019년 7,177만명 →
2020년 1,205만명 (83.1%) 감소

2. 코로나19와 인천국제공항

○ 공항 관련 산업 고용 변화

인천국제공항 관련 산업 일자리 감소

항공 및 공항 관련 종사자 휴직·퇴직 (2020. 5. 31 기준)

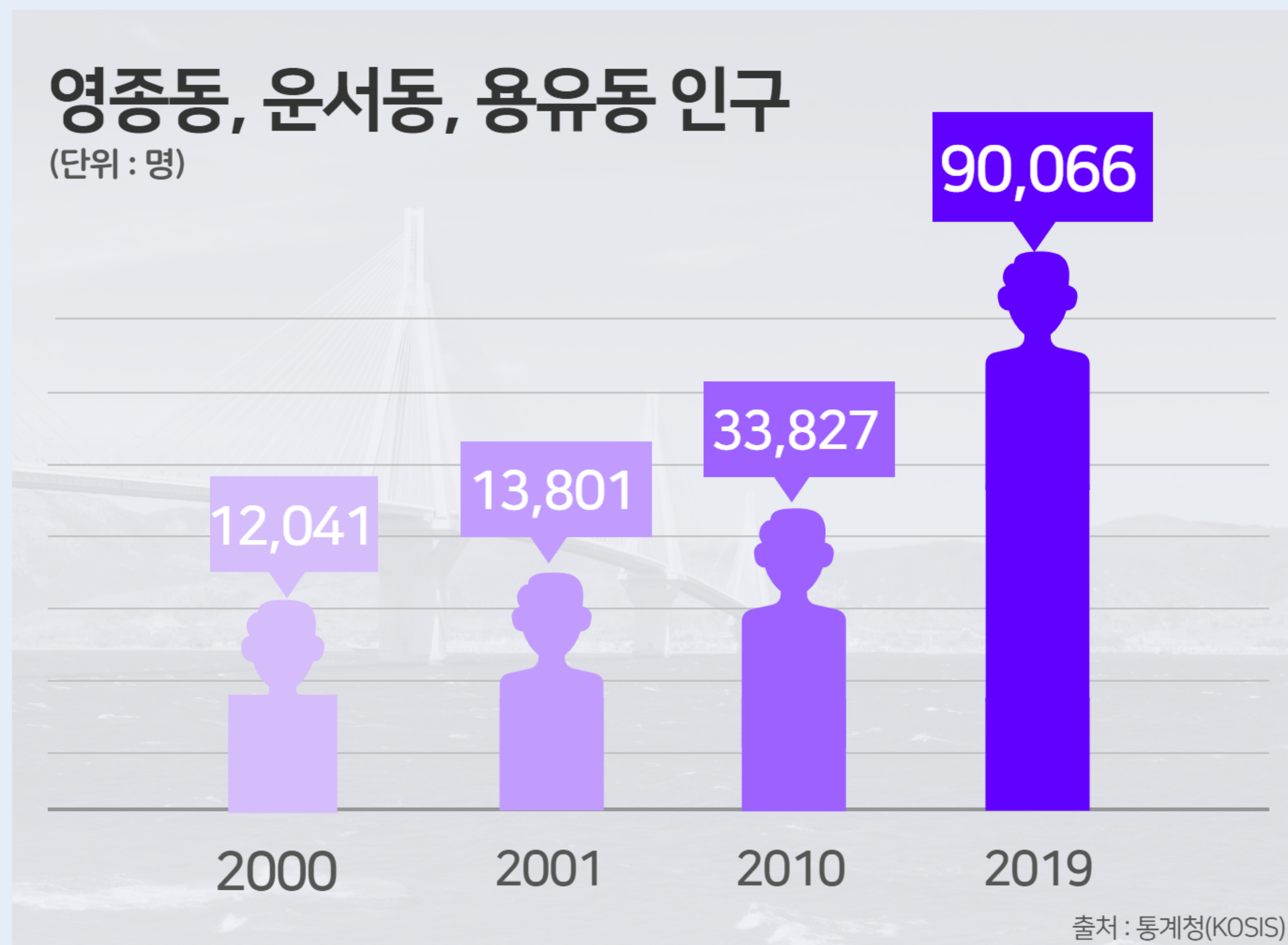


항공사(14,212명), 지상조업사/기내식(7,670명), 면세/상업시설(4,713명), 호텔/카지노(1,572명) 등
전체 60,305명 중 28,167명이 휴직 또는 퇴직 상태

3. 인천 경제와 인천국제공항

○ 인구

영종동, 운서동, 용유동 인구 증가



2001년 인천국제공항 개항 이후

인천 중구 영종동, 운서동, 용유동 인구
급격히 증가

2000년 대비 2019년 인구

648.0% 증가



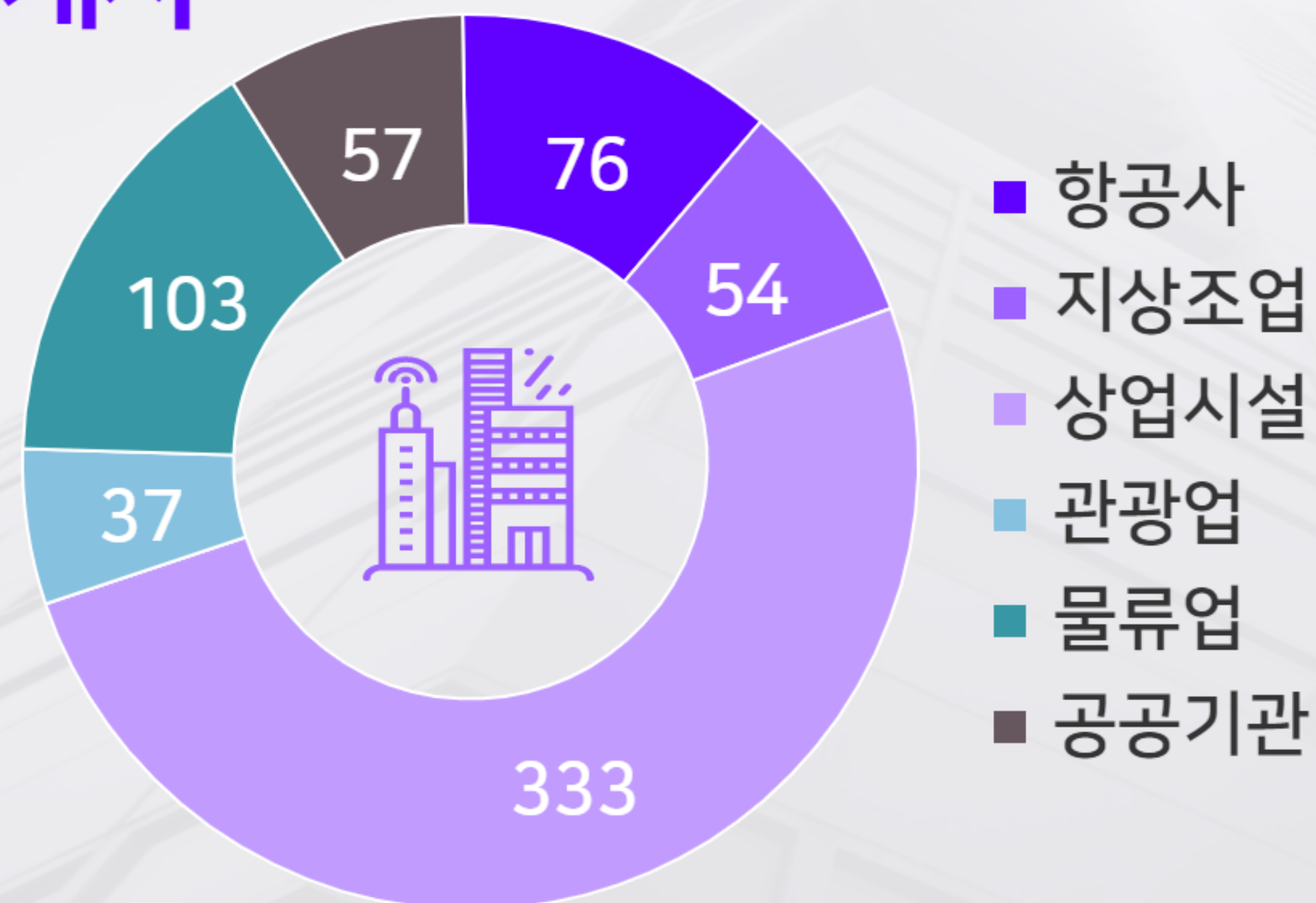
3. 인천 경제와 인천국제공항

○ 사업체, 종사자

인천공항 관련 사업체 및 종사자 현황 (2019)

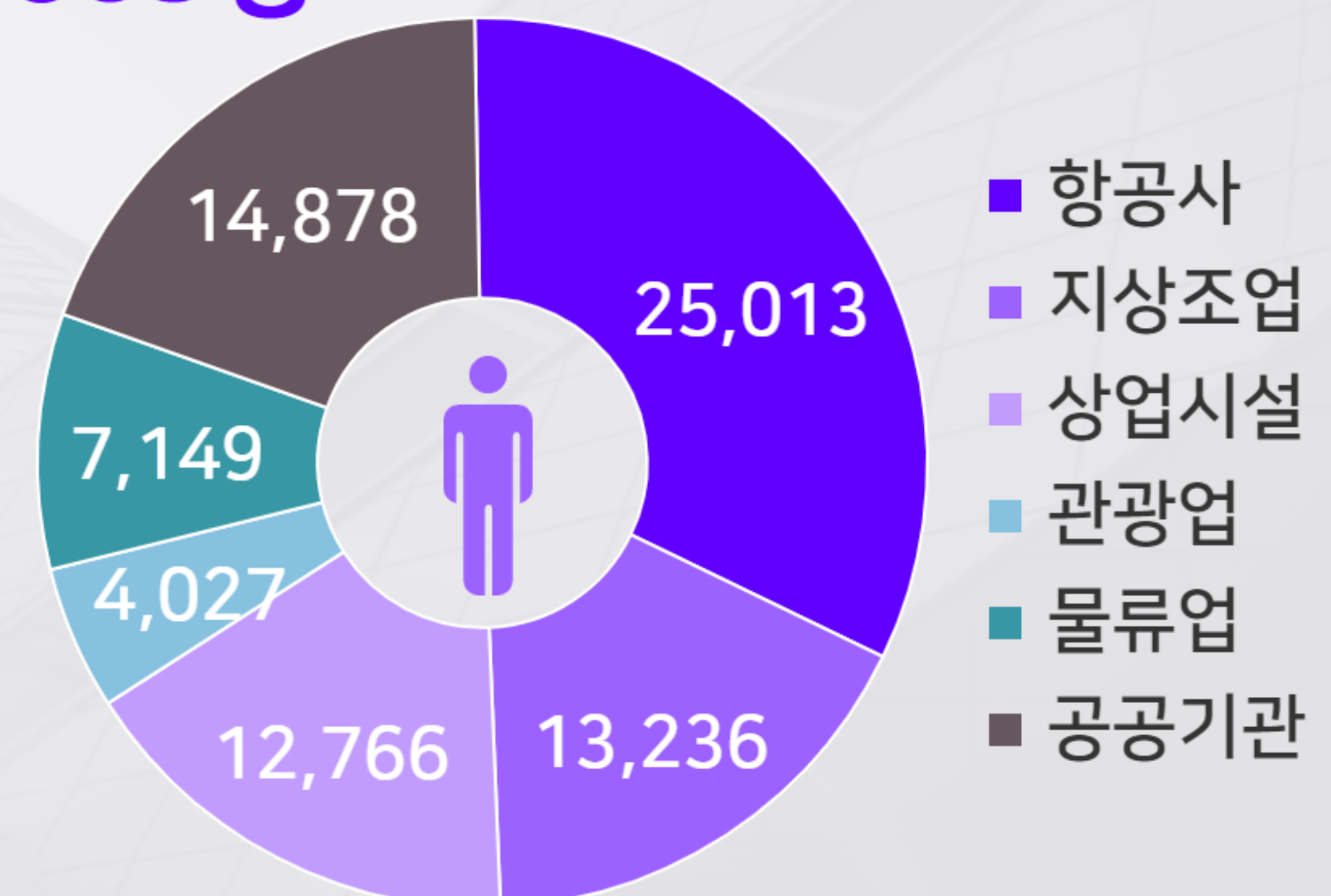
사업체수 (단위 : 개)

660개사



종사자수 (단위 : 명)

77,069명



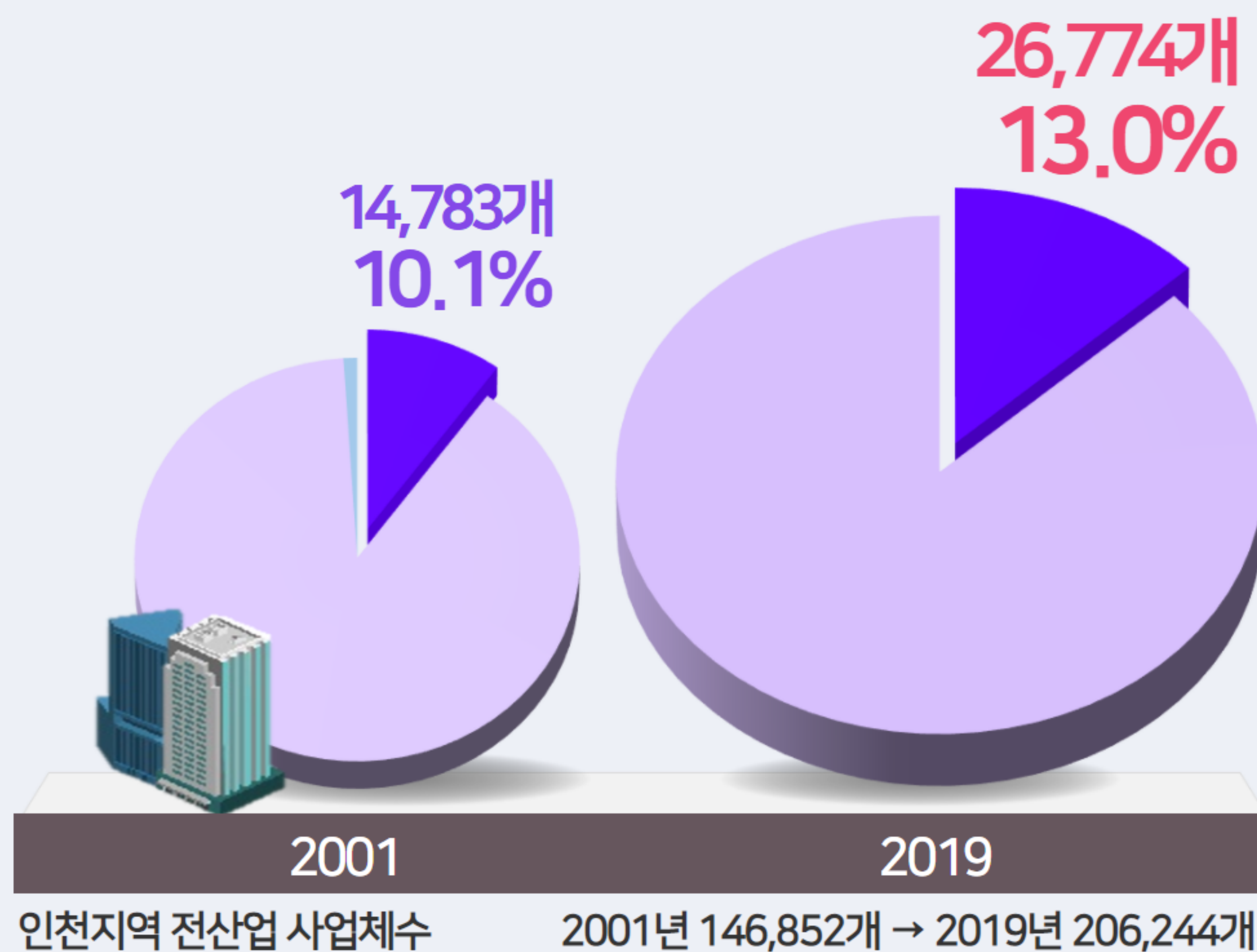
출처 : 인천국제공항공사(2020), 내부자료 (2019년 12월 기준)
강동준, 조승현(2020) 인천연구원 '코로나로 인한 항공산업 위기에 따른 인천시 지역경제 영향' 에서 재인용

3. 인천 경제와 인천국제공항

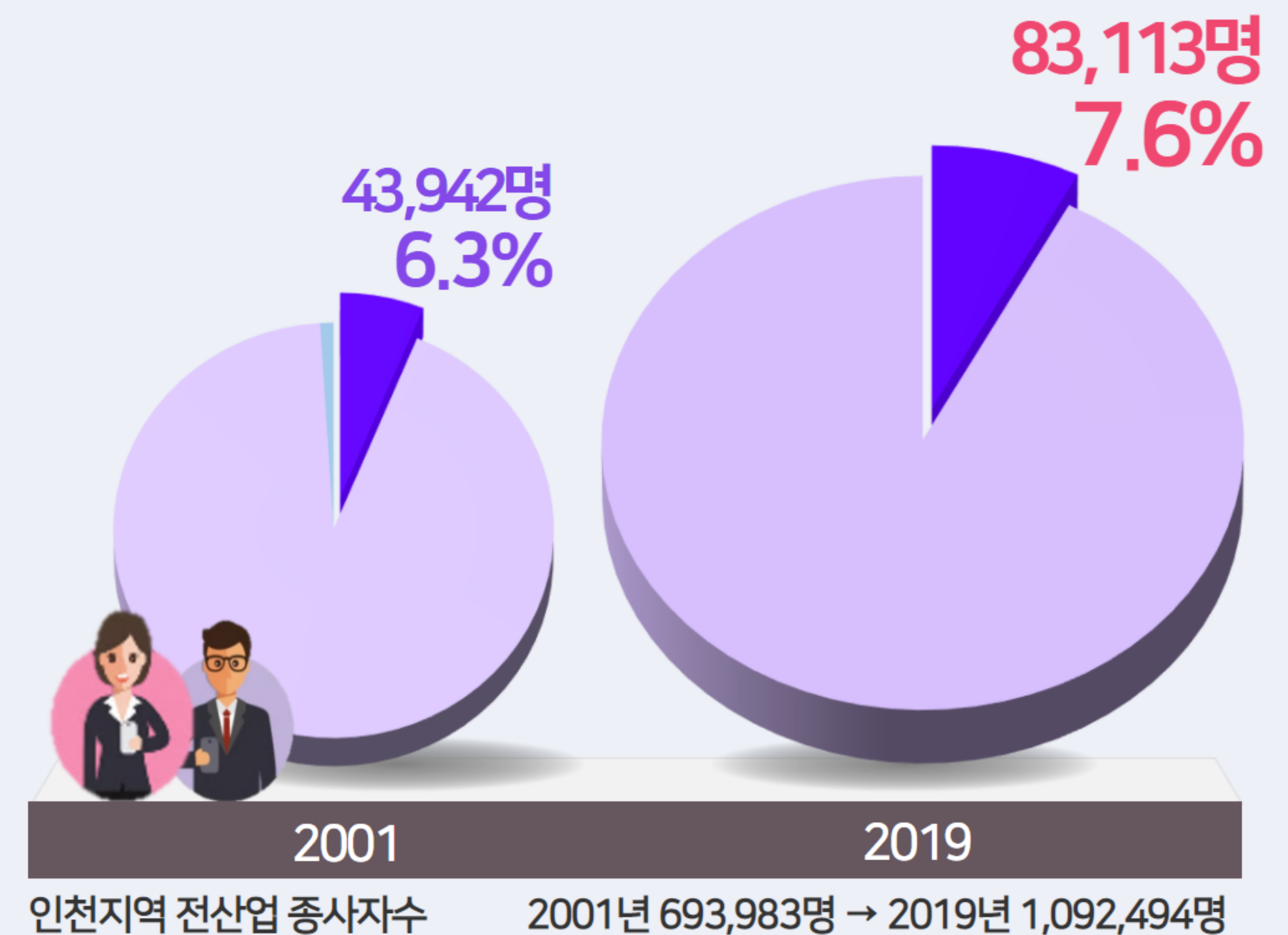
○ 산업구조 변화

인천지역 운수 및 창고업 사업체, 종사자 비중 증가

인천지역 운수 및 창고업 사업체 비중



인천지역 운수 및 창고업 종사자 비중

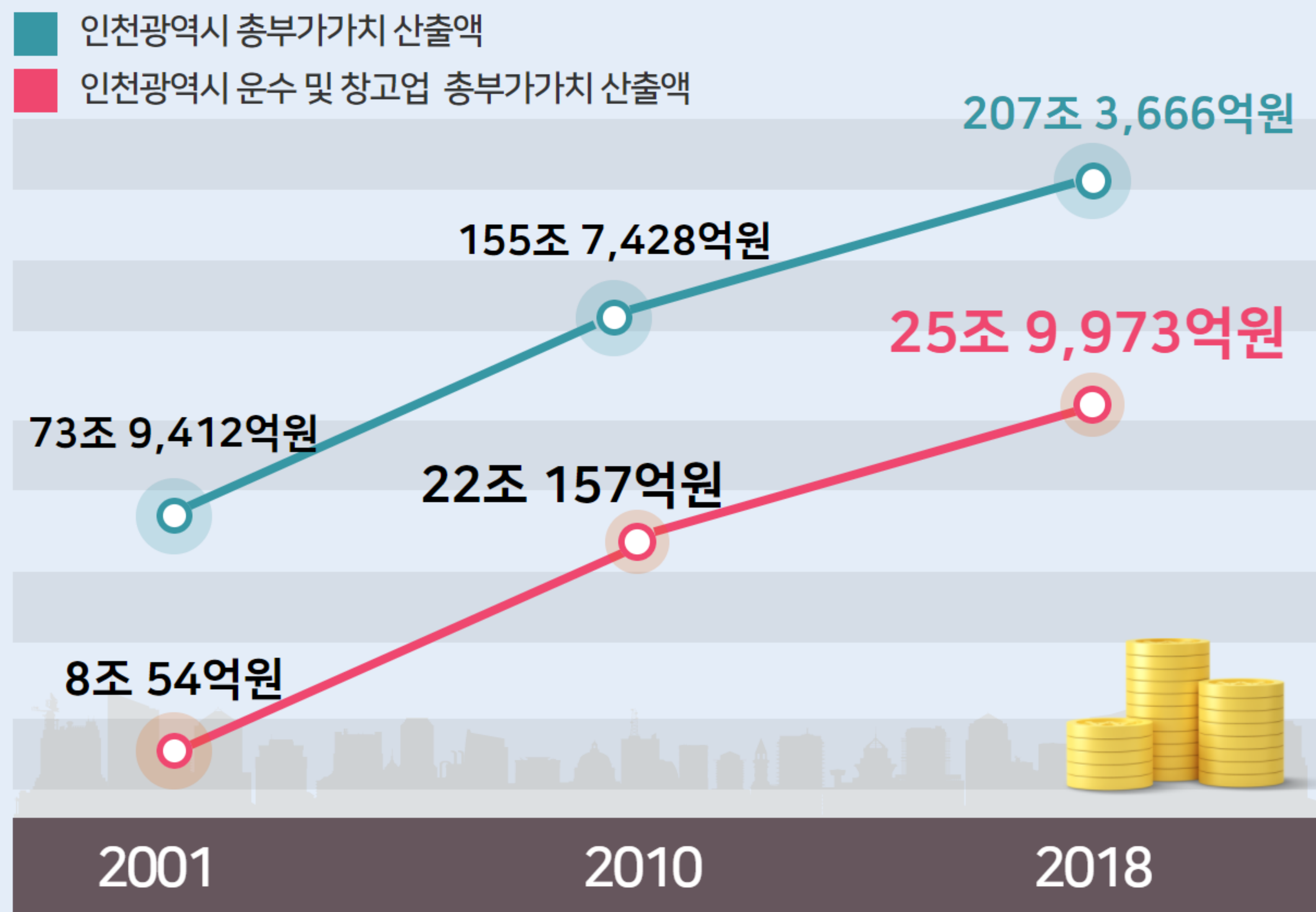


출처 : 통계청(KOSIS)

3. 인천 경제와 인천국제공항

○ 산업구조 변화

인천 운수 및 창고업 지역내총부가가치 산출액 증가



출처 : 통계청(KOSIS)

인천 운수 및 창고업 지역내총부가가치 산출액

2001년 8조 54억원 ➡ 2018년 25조 9,973억원 **224.7% 증가**

인천광역시 총부가가치 산출액 중 운수 및 창고업 비중

2001년 **10.8%** ➡ 2018년 **12.5%**

인천지역 항공화물업 매출

(2015년 기준)

항공화물업 매출

5조 8,870억원

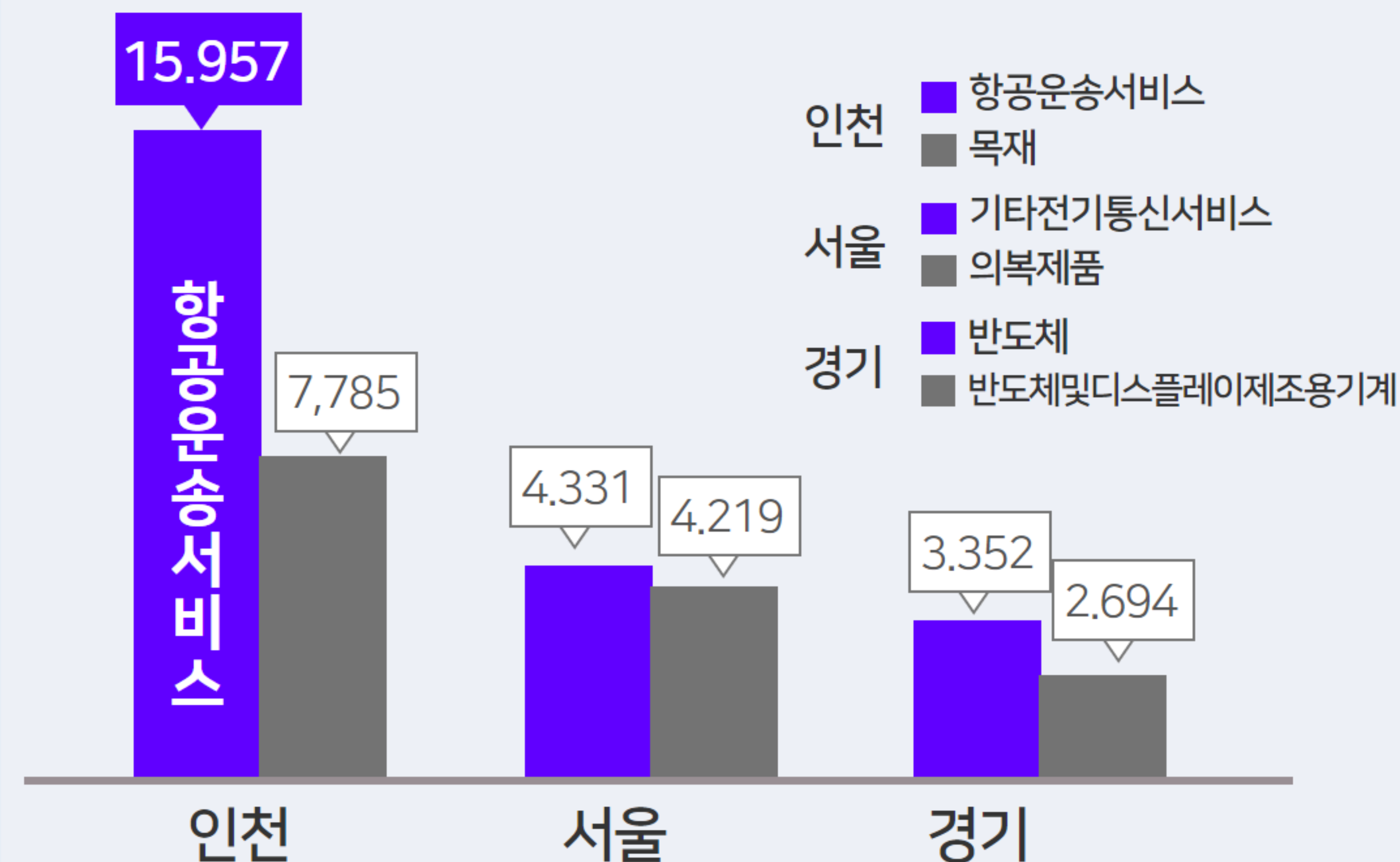
출처 : 서봉만(2017) 인천연구원 '공항만 도시 인천 : 공항입지의 지역경제효과 분석'

3. 인천 경제와 인천국제공항

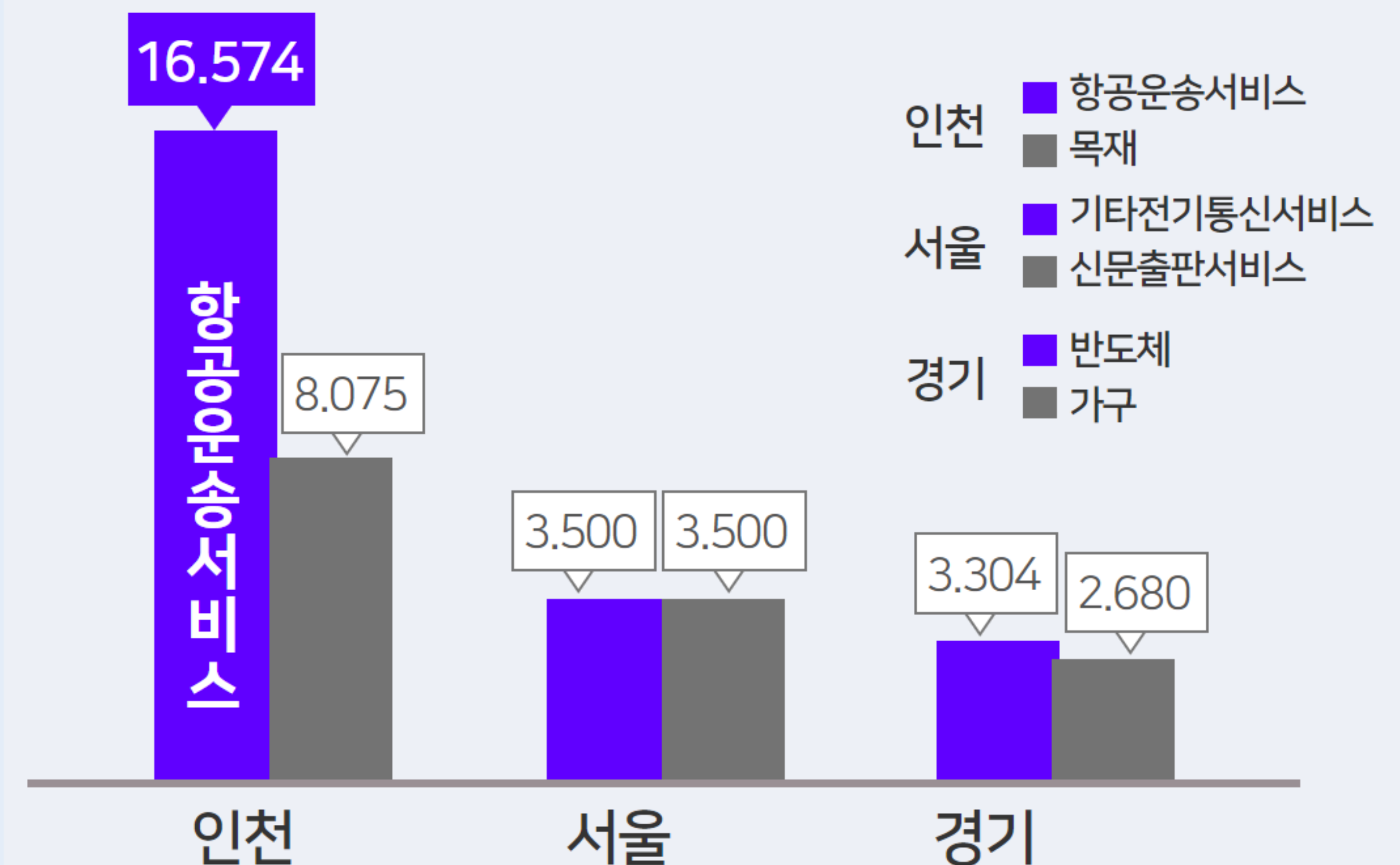
○ 산업구조 특징

지역 부문별 특화계수(2015)

산출액 기준 지역부문별 특화계수(1위,2위)



부가가치액 기준 지역부문별 특화계수(1위,2위)



인천은 공항, 항만의 입지적 특징을 반영한 부문의 특화계수가 높음

산출액 기준 항공운송서비스 특화계수 15.957

부가가치액 기준 항공운송서비스 특화계수 16.574

* 지역특화계수

지역특화계수 $(= \frac{L_{ij}/L_j}{L_i/L})$ (단, L_{ij} : j 지역 i 산업의 산출액, L_j : j 지역 산출액, L_i : i 산업 산출액, L : 총 산출액)는 j 지역에서 i 산업의 산출액(또는 부가가치, 고용)이 갖는 비중이 전국의 산출액(또는 부가가치, 고용)에서 산업이 갖는 비중으로 한 지역의 어떤 산업이 갖는 비중이 전국에서 갖는 비중보다 큰 경우 동 계수가 높음.

4. 제언

인천국제공항 미래를 위한 3가지 제언

인천국제공항공사법 개정

인천국제공항, 관련산업 발전을 위해서는 공항을 잘 이해하고, 세계적 공항으로 도약시킨 경험을 축적한 인천국제공항공사의 주도적 역할 필요

'인천국제공항공사법'은 인천국제공항공사의 사업범위를 인천국제공항의 개발, 관리, 운영, 유지, 보수 등으로 제한하여, 공항산업 발전, 공항 주변 지역 개발 등에 인천국제공항공사 참여 곤란

반면, 국가기간시설은 운영하는 한국공항공사, 항만공사는 주변 개발 등 광범위한 사업으로 지역 및 국가경제 발전에 기여

'인천국제공항공사법'도 한국공항공사법, 항만공사법 수준으로 개정, 인천국제공항공사의 역할 제고 및 경제 효과 배가 필요

4. 제언

인천국제공항 미래를 위한 3가지 제언



공항 관련 산업 생태계 조성

인천국제공항은 세계적인 공항으로 성장, 경제 비중은 증가
BUT, 공항 관련 산업생태계는 아직 초기단계

특히, 공항 관련 기업 본사는 대부분 타지역 소재,
공항 관련 핵심산업 투자 지체, 일자리의 질 악화 등 문제 발생

인천국제공항 지속 발전과 양질의 일자리 창출을 위하여
공항 관련 주요 기업체 유치 등 공항 관련 산업 생태계 조성 필요

4. 제언

인천국제공항 미래를 위한 3가지 제언



새로운 산업 육성

코로나19 위기와 같은 급격한 대외 환경의 변화에도
공항지역 경제가 버틸 수 있도록 새로운 보완 산업 육성 필요

항공화물의 80% 이상을 차지하는 IT, 반도체 산업의 호조로
2020년 인천국제공항 여객 83% 감소, BUT 화물 2% 증가
공항 인근에 IT, 반도체 기업 등 산업이 소재한다면
관련 기업과 공항 모두 WIN-WIN 가능

위드코로나 시대
흔들리지 않는 인천국제공항, 지역경제를 위해
공항 관련 산업 이외의 새로운 보완 산업 육성 필요



THANK YOU

인천상공회의소

2021. 3.