

# 인천지역 경제 현황과 과제

2025. 11

INCHEON CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

# Contents

---

## SECTION 1. 인천지역 일반 현황

---

## SECTION 2. 인천지역 경제 현황

- 가. GRDP 현황 및 추이
- 나. 제조업 현황
- 다. 서비스업 현황
- 라. 소비 및 고용 현황

---

## SECTION 3. 인천지역 경제 제약

---

## SECTION 4. 인천지역 경제 기회

---

## SECTION 5. 인천지역 경제 과제

---

## 참고문헌

# 표 목 차

---

<표 1-1>	면적
<표 1-2>	인구
<표 1-3>	인천지역 산업 현황
<표 2-1>	실질 지역내총생산(GRDP) 성장률
<표 2-2>	인천지역 명목 지역내총생산(GRDP) 전국 비중
<표 2-3>	전 산업 대비 제조업 비중
<표 2-4>	인천지역 제조업 전국 비중
<표 2-5>	제조업 업종별 비중

- <표 2-6> 전 산업 대비 서비스업 비중
- <표 2-7> 인천지역 서비스업 전국 비중
- <표 2-8> 서비스업 업종별 비중
- <표 2-9> 전 산업 대비 운수 및 창고업 비중
- <표 2-10> 인천지역 운수 및 창고업 전국 비중
- <표 2-11> 전 산업 대비 지식기반서비스업 비중
- <표 2-12> 1인당 지역내총생산·개인소득·민간소비
- <표 2-13> 가구당 소득·자산·부채
- <표 2-14> 경제활동인구
- <표 2-15> 종사상 지위별 취업자
- <표 3-1> 인천(수도권) 규제 요약
- <표 3-2> 지역별 발전설비 용량 기준
- <표 3-3> 인천광역시 군·구별 주민등록인구
- <표 3-4> 인천광역시 군·구별 명목 GRDP 규모 및 비중
- <표 3-5> 신규 및 등록사업자 현황
- <표 3-6> 신생기업 생존율
- <표 3-7> 연구개발 현황
  
- <표 4-1> 인구 및 청년 인구
- <표 4-2> 인천지역 산업단지 현황
- <표 4-3> 인천지역 국가산업단지별·업종별 가동업체
- <표 4-4> 인천지역 제조업 세부업종별 부가가치 비중
- <표 4-5> 인천지역 10대 수출품
- <표 4-6> 인천지역 수출 규모
- <표 4-7> 인천항 현황
- <표 4-8> 항만별 연안·수출입 화물
- <표 4-9> 인천국제공항 현황
- <표 4-10> 인천지역 도로 현황
- <표 4-11> 인천경제자유구역 개요
- <표 4-12> 경제자유구역 입주기업 현황

# 1 인천지역 일반 현황

## □ 시세

○ (면적 확대) 인천의 면적은 1995년 955km<sup>2</sup>에서 2024년 1,070km<sup>2</sup>로 확대되어 12.0% 증가함(전 국토 대비 인천시 면적 : 1.1%)

- 1995년 3월 1일 광역시 승격에 따라 강화·옹진·검단 지역이 인천지역에 포함되었으며, 신도시 개발, 인천국제공항 건설, 준설토 투기장 등 지속적인 매립으로 면적이 확대되었음

<표 1-1> 면적

단위 : km<sup>2</sup>, %

구 분	1995(C)	2000	2005	2010	2015	2020	2024(D)	증감률(D/C)	연평균
인천(A)	955	965	994	1,029	1,049	1,065	1,070	12.0	0.39
전국(B)	99,286	99,461	99,646	100,033	100,295	100,413	100,460	1.2	0.04
A/B	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.1	-	-

자료: 통계청(KOSIS)

○ (인구 증가) 인천 인구는 1995년 235만 명에서 2024년 302만 명으로 28.4% 증가해, 전국 증가율(11.7%)보다 높았음(전국 인구의 5.9%)

<표 1-2> 인구

단위 : 명, %

구 분	1995(C)	2000	2005	2010	2015	2020	2024(D)	증감률(D/C)	연평균
인천(A)	2,353,073	2,545,769	2,600,495	2,758,296	2,925,815	2,942,828	3,021,010	28.4	0.9
전국(B)	45,858,029	47,732,558	48,782,274	50,515,666	51,529,338	51,829,023	51,217,221	11.7	0.4
A/B	5.1	5.3	5.3	5.5	5.7	5.7	5.9	-	-

주: 1) 주민등록인구 기준  
자료: 통계청(KOSIS)

## □ 산업 구조

- (제조업 및 도소매업 중심) 인천지역 산업 구조를 보면, 사업체 수는 '도매 및 소매업'(26.4%), 종사자 수는 '제조업'(19.5%), 매출액은 '제조업'(31.7%)의 비중이 가장 큼
- 사업체수 : 도매 및 소매업(26.4%) > 운수 및 창고업(13.2%) > 숙박 및 음식점업(12.9%) > 제조업(9.6%) > 건설업(8.0%) > ...
  - 종사자수 : 제조업(19.5%) > 도매 및 소매업(13.8%) > 보건업 및 사회복지 서비스업(12.0%) > 숙박 및 음식점업(9.1%) > 운수 및 창고업(8.0%) > ...
  - 매출액<sup>(억원)</sup> : 제조업(31.7%) > 도매 및 소매업(23.8%) > 운수 및 창고업(7.2%) > 건설업(7.0%) > 금융 및 보험업(5.4%) > ...

<표 1-3> 인천지역 산업 현황 (2023)

단위 : 개, 명, 억원, %

구 분	사업체수		종사자수		매출액 <sup>(억원)</sup>	
		비중		비중		비중
농업, 임업 및 어업	122	0.0	488	0.0	1,224	0.0
광업	36	0.0	437	0.0	1,501	0.0
<b>제조업</b>	30,869	9.6	246,065	19.5	1,201,284	31.7
전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업	539	0.2	4,462	0.4	189,855	5.0
수도, 하수 및 폐기물 처리, 원료 재생업	781	0.2	7,695	0.6	26,348	0.7
건설업	25,648	8.0	84,452	6.7	264,605	7.0
<b>도매 및 소매업</b>	84,976	26.4	174,170	13.8	899,784	23.8
운수 및 창고업	42,619	13.2	100,101	8.0	274,326	7.2
숙박 및 음식점업	41,726	12.9	114,430	9.1	108,137	2.9
정보통신업	5,169	1.6	15,766	1.3	28,055	0.7
금융 및 보험업	2,369	0.7	23,536	1.9	202,747	5.4
부동산업	14,760	4.6	32,141	2.6	138,726	3.7
전문, 과학 및 기술 서비스업	9,307	2.9	43,550	3.5	78,480	2.1
사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업	7,534	2.3	66,620	5.3	56,746	1.5
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	510	0.2	45,320	3.6	88,009	2.3
교육 서비스업	13,282	4.1	81,747	6.5	61,025	1.6
보건업 및 사회복지 서비스업	8,626	2.7	150,562	12.0	107,290	2.8
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	8,021	2.5	21,528	1.7	24,305	0.6
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	25,403	7.9	45,689	3.6	33,772	0.9
<b>계</b>	<b>322,297</b>	<b>100.0</b>	<b>1,258,759</b>	<b>100.0</b>	<b>3,786,218</b>	<b>100.0</b>

주: 1) 등록기반 (국세청 사업자등록 신고 자료 기준)  
 자료: 통계청(KOSIS)

## 2 인천지역 경제 현황

### 가. GRDP 현황 및 추이

#### □ 성장 둔화

- (성장률 전국 평균 하회) 1995~2022년 인천지역 실질 지역내총생산 (GRDP) 연평균 성장률은 3.5%로 동 기간 전국 연평균 성장률인 4.1% 대비 0.6%p 낮음

<표 2-1> 실질 지역내총생산(GRDP) 성장률

단위 : %, %p

구 분	'95~'99	'00~'04	'05~'09	'10~'14	'15~'19	'20~'22	'95~'22
인천(A)	1.2	7.8	2.4	3.2	3.0	5.8	3.5
전국(B)	5.1	7.4	3.7	3.1	3.0	3.6	4.1
A-B	-3.8	0.4	-1.3	0.1	0.0	2.1	-0.6

주: 1) 2020년 기준년 가격  
자료: 통계청(KOSIS)

- (인천지역 GRDP 전국 비중 하락) 전국 대비 인천지역 명목 지역내총생산(GRDP) 비중은 1995년 5.0%에서 2023년 4.9%로 0.1%p 하락함

<표 2-2> 인천지역 명목 지역내총생산(GRDP) 전국 비중

단위 : 억원, %

구 분	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023 <sup>P)</sup>
인천(A)	236,521	309,044	471,347	649,998	818,053	952,973	1,043,860	1,132,531	1,168,628
전국(B)	4,586,770	6,814,162	9,964,223	13,873,123	17,431,419	20,624,899	22,241,797	23,275,957	24,041,907
A/B	5.0	5.2	4.5	4.7	4.7	4.7	4.6	4.7	4.9

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
자료: 통계청(KOSIS)

## 나. 제조업 현황

### □ 제조업 경쟁력 약화

- (인천지역 내 제조업 비중 하락) 지역내총생산(GRDP) 기준으로 인천지역의 전 산업 대비 제조업 비중은 1995년 42.6%에서 2023년 27.7%로 15.0%p 하락함

<표 2-3> 전 산업 대비 제조업 비중

단위 : %, %p

구분	1995(A)	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023 <sup>p</sup> (B)	B-A
인천	42.6	40.3	32.7	30.0	29.5	27.5	27.3	27.2	27.7	-15.0
전국	28.4	29.1	28.6	30.6	30.2	27.9	28.6	28.8	27.6	-0.8

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
자료: 통계청(KOSIS)

#### ※ 인천지역 산업별 GRDP 비중 (2023년 명목 GRDP 기준)

- 인천지역 GRDP에서 제조업이 차지하는 비중은 하락하였으나, 여전히 전 산업 중에서 가장 큰 비중을 차지하고 있음
- 제조업(27.7%) > 운수 및 창고업(10.8%) > 도매 및 소매업(8.3%) > 건설업(8.0%) > 부동산업(7.9%) > 공공 행정, 국방 및 사회보장 행정(6.5%) > 보건업 및 사회복지 서비스업(6.2%) > ...

- (인천지역 제조업 전국 비중 감소) 인천지역 제조업이 전국에서 차지하는 비중은 1995년 7.6%에서 2023년 4.8%로 2.8%p 하락함

<표 2-4> 인천지역 제조업 전국 비중

단위 : 억원, %

구분	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023 <sup>p</sup>
인천(A)	90,924	111,669	140,576	176,484	220,193	239,289	259,264	280,668	297,672
전국(B)	1,191,481	1,798,904	2,593,883	3,881,268	4,848,325	5,294,701	5,836,090	6,161,952	6,153,597
A/B	7.6	6.2	5.4	4.5	4.5	4.5	4.4	4.6	4.8

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
자료: 통계청(KOSIS)

○ (제조업 주력 업종 전환 부진) 2023년 인천지역 제조업의 주력 업종은 「기계 운송장비 및 기타 제품」으로 1995년 대비 큰 변화 없이 유지됐으나, 전국 제조업은 「전기 전자 및 정밀기기」 등 첨단 업종의 비중이 확대되었음

※ 인천지역 제조업 업종별 비중(명목 GRDP 기준)

- 1995년 : 기계 운송장비 및 기타 제품(37.2%) > 비금속광물 및 금속제품(21.2%) > 전기 전자 및 정밀기기(14.0%) > 석탄 및 석유 화학제품(13.1%) > ...
- 2023년 : 기계 운송장비 및 기타 제품(28.1%) > 석탄 및 석유 화학제품(22.3%) > 전기 전자 및 정밀기기(21.6%) > 비금속광물 및 금속제품(16.6%) > ...

※ 전국 제조업 업종 비중(명목 GRDP 기준)

- 1995년 : 전기 전자 및 정밀기기(23.6%) > 기계 운송장비 및 기타 제품(21.8%) > 석탄 및 석유 화학제품 제조업(18.2%) > 비금속광물 및 금속제품(17.1%) > ...
- 2023년 : 전기 전자 및 정밀기기(29.7%) > 기계 운송장비 및 기타 제품(23.8%) > 석탄 및 석유 화학제품 제조업(19.6%) > 비금속광물 및 금속제품(15.3%) > ...

<표 2-5> 제조업 업종별 비중

단위 : %

업종		1995(A)	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023(B)	B-A
인 천	제조업	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	음식료품 및 담배	5.6	5.9	5.6	5.6	5.2	5.3	4.7	4.8	6.1	0.5
	섬유 의복 및 가죽 제품	2.7	3.2	1.7	1.4	1.4	1.5	2.8	2.8	2.2	-0.4
	목재, 종이, 인쇄 및 복제	6.3	5.8	4.8	4.7	4.3	3.7	2.6	2.6	3.1	-3.1
	석탄 및 석유 화학제품 제조업	13.1	14.6	16.0	14.1	17.5	19.4	19.5	19.7	22.3	9.2
	비금속광물 및 금속제품	21.2	23.1	25.9	26.0	20.3	18.2	15.8	15.5	16.6	-4.6
	전기 전자 및 정밀기기	14.0	17.2	16.0	15.1	19.1	23.3	34.7	33.6	21.6	7.6
	기계 운송장비 및 기타 제품	37.2	30.1	30.1	33.2	32.3	28.6	19.9	20.9	28.1	-9.1
전 국	제조업	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	음식료품 및 담배	6.3	5.9	5.0	4.1	4.5	5.2	5.2	5.5	5.6	-0.7
	섬유 의복 및 가죽 제품	8.0	7.2	4.7	4.3	3.9	3.3	1.4	1.6	3.2	-4.7
	목재, 종이, 인쇄 및 복제	5.1	4.2	3.4	2.8	2.8	2.7	3.7	3.7	2.7	-2.4
	석탄 및 석유 화학제품 제조업	18.2	17.8	20.1	18.9	19.3	17.3	19.8	20.2	19.6	1.5
	비금속광물 및 금속제품	17.1	15.7	18.1	18.0	16.2	14.5	20.7	18.9	15.3	-1.7
	전기 전자 및 정밀기기	23.6	27.8	27.7	28.8	29.5	34.4	23.8	24.6	29.7	6.1
	기계 운송장비 및 기타 제품	21.8	21.4	21.0	23.1	23.8	22.6	25.4	25.4	23.8	2.0

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
 자료: 통계청(KOSIS)

## 다. 서비스업 현황

### □ 서비스산업 성장

- (서비스업<sup>1)</sup> 성장) 지역내총생산(GRDP) 기준 인천지역의 전 산업 대비 서비스업 비중은 1995년 43.8%에서 2023년 62.1%로 18.3%p 상승함

※ 전국의 전 산업 대비 서비스업 비중 : '95년 54.6% → '23년 63.7%(약 9.1%p 상승)

<표 2-6> 전 산업 대비 서비스업 비중

단위 : %, %p

구분	1995(A)	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023 <sup>p</sup> (B)	B-A
인천	43.8	50.3	58.7	60.7	61.7	62.3	62.3	63.6	62.1	18.3
전국	54.6	58.3	59.9	60.5	60.4	62.7	62.7	63.8	63.7	9.1

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
자료: 통계청(KOSIS)

- (인천지역 서비스업 전국 비중 상승) 인천지역 서비스업이 전국 서비스업에서 차지하는 비중은 1995년 4.1%에서 2023년 4.7%로 0.6%p 상승함

<표 2-7> 인천지역 서비스업 전국 비중

단위 : 억원, %

구분	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023 <sup>p</sup>
인천(A)	93,489	139,542	252,593	357,223	461,103	543,184	591,589	656,769	668,253
전국(B)	2,289,954	3,598,099	5,430,442	7,670,632	9,697,109	11,878,712	12,795,848	13,661,152	14,226,618
A/B	4.1	3.9	4.7	4.7	4.8	4.6	4.6	4.8	4.7

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격 3) 2001.3.29. 인천국제공항 개항  
자료: 통계청(KOSIS)

1) 서비스업 : 도매 및 소매업, 운수 및 창고업, 숙박 및 음식점업, 정보통신업, 금융 및 보험업, 부동산업, 사업서비스업, 공공행정·국방 및 사회보장 행정 서비스업, 교육 서비스업, 보건업 및 사회복지 서비스업, 문화 및 기타서비스업

- (서비스업 주요 업종 변화) 인천지역 서비스업 주요 업종이 1995년 「도매 및 소매업」 (19.6%)에서 2023년 「운수 및 창고업」 (17.3%)으로 변화하였음

<표 2-8> 서비스업 업종별 비중

단위 : %

업종		1995(A)	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023(B)	B-A
인천	서비스업	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-
	도매 및 소매업	19.6	16.1	13.2	14.5	14.3	13.3	13.2	12.8	13.4	-62
	운수 및 창고업	11.3	11.1	19.6	21.0	18.6	14.2	15.9	19.2	17.3	6.1
	숙박 및 음식점업	6.2	5.4	4.6	4.6	4.7	3.8	3.5	4.0	4.4	-19
	정보통신업	2.5	3.9	4.3	3.3	2.8	3.1	3.1	2.9	2.7	0.3
	금융 및 보험업	10.8	9.4	8.7	8.1	6.6	6.7	6.6	6.7	6.8	-40
	부동산업	17.4	19.9	14.8	13.6	13.6	15.3	15.1	13.3	12.7	-47
	사업서비스업	4.5	4.7	5.4	5.0	9.0	9.0	9.1	8.6	9.1	4.6
	공공행정 국방및사회보장행정	7.9	8.2	7.9	8.1	8.7	10.7	10.5	10.3	10.5	2.6
	교육 서비스업	8.6	8.5	9.0	8.7	8.3	8.2	8.1	7.7	7.7	-09
	보건업 및 사회복지 서비스업	4.4	5.7	6.4	6.8	7.3	9.7	9.6	9.4	10.0	5.6
문화 및 기타서비스업	6.8	7.2	6.1	6.4	6.1	6.0	5.2	5.2	5.4	-14	
전국	서비스업	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-
	도매 및 소매업	19.7	18.7	16.1	17.4	16.3	14.7	14.5	14.4	14.4	-53
	운수 및 창고업	8.1	7.5	7.5	6.6	6.8	5.4	6.3	6.8	6.5	-16
	숙박 및 음식점업	5.0	5.0	4.3	4.0	4.1	3.5	3.5	4.0	4.4	-06
	정보통신업	5.8	7.9	8.7	7.5	7.3	7.7	8.2	7.8	7.6	1.8
	금융 및 보험업	10.0	9.3	9.9	10.1	9.0	9.3	9.7	10.0	9.7	-02
	부동산업	14.1	15.7	14.3	12.8	13.0	13.6	12.7	11.6	11.2	-29
	사업서비스업	9.3	9.1	9.8	11.3	12.6	13.3	13.1	13.1	13.4	4.1
	공공행정 국방및사회보장행정	9.8	9.3	9.9	9.7	10.1	10.9	10.8	10.9	10.9	1.2
	교육 서비스업	8.5	7.7	8.7	8.7	8.2	7.6	7.6	7.5	7.3	-11
	보건업 및 사회복지 서비스업	4.3	4.6	5.7	6.7	7.4	9.0	9.0	9.1	9.3	5.0
문화 및 기타서비스업	5.4	5.3	5.2	5.2	5.2	4.9	4.8	4.9	5.1	-03	

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
 자료: 통계청(KOSIS)

- (운수 및 창고업 특화) 인천지역 전 산업 중 운수 및 창고업이 차지하는 비중은 1995년 4.9%에서 2023년 10.8%로 약 5.8%p 증가함  
 ※ 전국 전 산업 중 운수업 비중 : 1995년 4.4% → 2023년 4.1%(0.3%p 하락)

<표 2-9> 전 산업 대비 운수 및 창고업 비중

단위 : %, %p

구분	1995(A)	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023(B)	B-A
인천	4.9	5.6	11.5	12.8	11.5	8.9	9.9	12.2	10.8	5.8
전국	4.4	4.4	4.5	4.0	4.1	3.4	3.9	4.3	4.1	-0.3

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
 자료: 통계청(KOSIS)

- (인천지역 운수 및 창고업 전국 비중 상승) 인천지역 운수 및 창고업이 전국 운수 및 창고업에서 차지하는 비중은 1995년 5.7%에서 2023년 12.6%로 6.9%p 상승함

<표 2-10> 인천지역 운수 및 창고업 전국 비중

단위 : 억원, %

구 분	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023 <sup>p)</sup>
인천(A)	10,535	15,502	49,503	75,135	85,678	77,303	93,897	126,019	115,912
전국(B)	186,247	269,689	404,915	505,023	656,111	642,818	802,124	931,003	922,381
A/B	5.7	5.7	12.2	14.9	13.1	12.0	11.7	13.5	12.6

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
 자료: 통계청(KOSIS)

- (운수 및 창고업 영세화) 인천지역 운수업 및 창고업은 종업원 10명 미만 업체가 97.7%로 절대 다수이고, 업체 당 평균 종사자수도 2.3명으로 부산보다 적음

※ 운수 및 창고업 사업체 및 종사자 수 (2023년)

- 종업원 10명 미만 운수업체 비율 : 인천 97.7% > 부산 96.9%
- 운수업체 평균 종사자수 : 인천 2.3명 < 부산 2.6명

- (지식기반서비스업 기반 취약) 지식기반서비스업은 서비스산업 중 성장 잠재력이 크고 양질의 일자리를 창출하는데, 인천지역은 전국 평균 대비 기반이 취약한 편임

- 지식기반서비스업 사업체수 : 인천(5.2%) < 전국(6.9%) / 종사자수 : 인천(6.6%) < 전국(12.2%)

<표 2-11> 전 산업 대비 지식기반서비스업 비중 (2023)

단위 : 개, 명, %

구분	인천				전국			
	사업체	비중	종사자	비중	사업체	비중	종사자	비중
전산업	322,297	100.0	1,258,759	100.0	6,246,489	100.0	25,445,897	100.0
지식기반 서비스업	16,845	5.2	82,852	6.6	429,391	6.9	3,099,560	12.2
정보통신업	5,169	1.6	15,766	1.3	131,273	2.1	57,551	3.4
금융 및 보험업	2,369	0.7	23,536	1.9	66,014	1.1	24,874	2.9
전문, 과학 및 기술 서비스업	9,307	2.9	43,550	3.5	232,104	3.7	80,707	5.9

자료: 통계청(KOSIS)

## 라. 소비 및 고용 현황

### □ 소비구조 취약

- (낮은 소득·소비) 인천시민의 1인당 개인소득은 전국 평균 대비 96.6% 수준이며, 1인당 민간소비는 전국 평균 대비 93.4% 수준으로 광역시 중 최하위권에 속함

<표 2-12> 1인당 지역내총생산·개인소득·민간소비 (2023<sup>p)</sup>)

단위 : 만원, %

구분	1인당 지역내총생산		1인당 개인소득		1인당 민간소비	
		전국대비		전국대비		전국대비
인천	3,884	83.5	2,467	96.6	2,166	93.4
부산	3,476	74.8	2,403	94.1	2,304	99.3
대구	3,099	66.6	2,376	93.0	2,231	96.1
광주	3,545	76.3	2,538	99.4	2,310	99.5
대전	3,665	78.8	2,649	103.7	2,336	100.7
울산	8,124	174.7	2,810	110.0	2,335	100.6
서울	5,826	125.3	2,937	115.0	2,777	119.7
경기	4,307	92.6	2,570	100.6	2,288	98.6
전국평균	4,317	100.0	2,600	100.0	2,350	100.0

주: 1) p : 잠정치 2) 2020년 기준년 가격  
자료: 통계청(KOSIS)

- (높은 부채) 인천시민의 가구당 소득 대비 부채는 133.1%이며, 자산 대비 부채는 21.7%로 광역시 중 최고 수준임

<표 2-13> 가구당 소득·자산·부채 (2024)

단위 : 만원, %

구분	경상소득(A) (전년도)	자산(B)	부채(C)	소득 대비 부채 (C/A)	자산 대비 부채 (C/B)
인천	6,515	39,956	8,673	133.1%	21.7%
부산	6,259	45,287	8,048	128.6%	17.8%
대구	6,458	43,997	8,396	130.0%	19.1%
광주	6,573	41,799	6,498	98.9%	15.5%
대전	7,138	48,422	8,872	124.3%	18.3%
울산	7,853	45,150	7,049	89.8%	15.6%
서울	7,696	76,173	11,466	149.0%	15.1%
경기	8,231	65,945	12,261	149.0%	18.6%
전국평균	7,185	54,022	9,128	127.0%	16.9%

자료: 통계청(KOSIS)

□ 고용 구조 불균형

- (높은 고용률과 실업률) 인천의 고용률은 63.5%로 전국 평균인 62.6%보다 높은 수준이나, 실업률도 3.3%로 전국 평균인 2.8%보다 높아 고용 구조의 불균형 현상이 나타나고 있음

<표 2-14> 경제활동인구 (2024년)

단위 : 천명, %

구분	15세이상인구 (A)	경제활동인구 (B)	경제활동참가율 (B/A)	취업자 (C)	고용률 (C/A)	실업자 (D)	실업률 (D/B)
인천	2,671	1,753	65.6	1,696	63.5	57	3.3
부산	2,920	1,740	59.6	1,688	57.8	52	3.0
대구	2,096	1,258	60.0	1,215	58.0	43	3.4
광주	1,279	799	62.5	774	60.6	24	3.0
대전	1,302	814	62.5	789	60.6	25	3.0
울산	957	594	62.1	572	59.8	22	3.7
서울	8,470	5,393	63.7	5,228	61.7	164	3.0
경기	12,071	7,938	65.8	7,732	64.1	206	2.6
전국	45,570	29,399	64.5	28,576	62.7	823	2.8

자료: 통계청(KOSIS)

- (높은 임금근로자 · 낮은 상용직 비중) 인천지역 취업자 중 임금근로자 비중은 81.2%로 전국 평균 77.1%보다 4.1%p 높은 편이나, 임금근로자 중 상용근로자 비중은 73.0%로 전국 평균 74.2%보다 1.2%p 낮은 수준임

<표 2-15> 종사상 지위별 취업자 (2024년)

단위 : 천명, %

구분	인천			전국		
총계	1,696	100.0	-	28,576	100.0	-
비임금근로자 (소계)	319	18.8	100.0	6,533	22.9	100.0
자영업자	291	-	91.2	5,657	-	86.6
무급가족종사자	28	-	8.8	876	-	13.4
임금근로자 (소계)	1,377	81.2	100.0	22,043	77.1	100.0
상용근로자	1,005	-	73.0	16,353	-	74.2
임시근로자	310	-	22.5	4,770	-	21.6
일용근로자	63	-	4.6	920	-	4.2

자료: 통계청(KOSIS)

### 3 인천지역 경제 제약

#### □ 정책 소외

- (법·제도적 규제) 인천은 「수도권정비계획법」, 「국가균형발전특별법」 등의 법률과 중앙 정부의 지방 우대 정책 등 수도권 규제로 인해 지역경제 성장에 제약을 받고 있음

<표 3-1> 인천(수도권) 규제 요약

구분		과밀억제권역 <sup>1)</sup>	성장관리권역 <sup>2)</sup>	
인구집중유발시설	대학	신설	- 4년제 신설 금지 - 산업대, 전문대 등 심의	
		이전	- 금지	
		증원	- 매년 총량 규제	
	대형건축물 - 판매 15,000㎡ - 업무 등 25,000㎡		- 과밀부담금 부과(서울)	
	공공청사(1,000㎡)		- 심의 후 허용	- 심의 후 허용
	연수시설(30,000㎡)		- 30,000㎡ 이상 신증축 금지	- 심의 후 허용
	공장 등 산업시설	총량제	- 3년 단위 공장 총량 설정·고시	
		공장기준	- 500㎡ 이상 공장 신·증설은 공장총량제 적용(사무실, 창고 제외)	
		대기업공장	- 3,000㎡ 이하 증설 - 첨단업종(200%) 증설	- 과밀·자연 권역에서 이전 - 첨단업종 증설
		공업지역(산업단지)	- 신규지정 금지 (위치 변경 대체지정 허용)	- 공업지역(산업단지) 총량 규제
개발사업	택지 및 도시 개발	- 심의 후 허용(1,000,000㎡ 이상)		
	공업용지	- 심의 후 허용(300,000㎡ 이상)		
	관광지	- 심의 후 허용(100,000㎡ 이상)		

주: 1) 성장관리권역을 제외한 인천광역시 전 지역

2) 강화군, 옹진군, 서구 대곡동·블로동·마전동·금곡동·오류동·왕길동·당하동·원당동, 인천경제자유구역(경제자유구역 해제 지역 포함), 남동국가산업단지

○ (인천 자원의 희생) 인천에는 발전소, 수도권매립지 등 국가 기반 시설이 소재하여 미세먼지, 환경오염, 개발 제한 등의 많은 사회적 비용이 발생하고 있음

- 지역별 발전설비 용량 기준을 보면, 석탄발전소는 수도권에서 인천이 유일함

<표 3-2> 지역별 발전설비 용량 기준 (2024)

단위 : %

구분	인천	서울	경기	전국
합계	9.3	0.6	13.8	100.0
석탄(유연탄+무연탄)	35.6	0.0	0.0	100.0
	(3.3)	(0.0)	(0.0)	(26.2)
복합화력	22.8	2.0	32.7	100.0
	(5.4)	(0.5)	(7.7)	(23.7)

주: 1) (괄호) 안의 값은 전국 발전설비 용량 대비 지역별 용량

자료: 통계청(KOSIS)

## □ 지역 내부 불균형

○ (원도심과 신도심 인구 불균형) 경제자유구역, 신도시 등이 소재한 중구·연수구·서구 등의 인구는 크게 증가하고 있으나, 동구·계양구·부평구·미추홀구 등 원도심의 인구는 감소하고 있음

<표 3-3> 인천광역시 군·구별 주민등록인구

단위 : 명, %

구분	2014(A)	2024(B)	B-A	증감률 (B/A)
인천	2,879,782	2,997,410	117,628	4.1
중구	107,774	158,958	51,184	47.5
동구	75,093	59,482	-15,611	-20.8
미추홀구	411,330	405,995	-5,335	-1.3
연수구	300,305	392,416	92,111	30.7
남동구	507,021	492,415	-14,606	-2.9
부평구	556,985	494,138	-62,847	-11.3
계양구	343,806	280,266	-63,540	-18.5
서구	490,035	624,358	134,323	27.4
강화군	66,735	69,005	2,270	3.4
옹진군	20,698	20,377	-321	-1.6

자료: 통계청(KOSIS)

- (지역 내 생산 불균형) 인천지역 전체 명목 지역내총생산(GRDP) 중 군·구별로 차지하는 비중은 2022년 기준 서구(20.3%), 중구(18.3%), 남동구(16.8%), 연수구(14.8%) 순이며, 군·구별 GRDP 격차가 큼

<표 3-4> 인천광역시 군·구별 명목 GRDP 규모 및 비중

단위 : 억원, %

	2020		2021		2022	
		비중		비중		비중
인천	952,973	100.0	1,043,860	100.0	1,132,531	100.0
중구	132,149	13.9	160,155	15.3	206,747	18.3
동구	39,828	4.2	46,686	4.5	45,611	4.0
미추홀구	79,896	8.4	84,969	8.1	85,882	7.6
연수구	130,059	13.6	140,648	13.5	167,516	14.8
남동구	175,626	18.4	186,383	17.9	189,807	16.8
부평구	117,613	12.3	117,636	11.3	123,247	10.9
계양구	52,879	5.5	55,964	5.4	56,733	5.0
서구	194,244	20.4	224,226	21.5	230,187	20.3
강화군	21,116	2.2	18,415	1.8	17,860	1.6
옹진군	9,562	1.0	8,779	0.8	8,941	0.8

주: 2020년 기준년 가격

자료: 통계청(KOSIS)

□ 창업 기반 취약

- (자영업 위주 창업) 인천지역 등록사업자 중 신규사업자 비중은 14.2%로 전국 평균 12.8%보다 1.4%p 높으며, 신규사업자 중 개인 창업 비중이 91.8%로 전국 89.9%보다 1.9%p 높았음

<표 3-5> 신규 및 등록사업자 현황 (2023)

단위 : 명, %

구분		신규사업자(A)		전체등록사업자(B)		A/B
		비중	비중			
인 천	계	80,939	100.0	568,522	100.0	14.2
	법인사업자 <sup>1)</sup>	6,639	8.2	58,160	10.2	11.4
	개인사업자	74,300	91.8	510,362	89.8	14.6
전 국	계	1,275,569	100.0	9,950,368	100.0	12.8
	법인사업자 <sup>1)</sup>	128,455	10.1	1,302,189	13.1	9.9
	개인사업자	1,147,114	89.9	8,648,179	86.9	13.3

주: 1) 법인사업자 : 지점 포함

자료: 통계청(KOSIS)

- (낮은 기업 생존율) 인천지역 신생기업의 생존율은 전국 평균에 비해 낮은 수준임

<표 3-6> 신생기업 생존율 (2022)

단위 : %, %p

구분	인천(A)	전국(B)	A-B
1년 생존율	64.3	64.9	-0.6
2년 생존율	49.9	53.6	-3.7
3년 생존율	46.7	46.9	-0.2
4년 생존율	40.0	40.9	-0.9
5년 생존율	34.3	34.7	-0.4
6년 생존율	30.6	31.0	-0.4
7년 생존율	26.4	27.8	-1.4

주: 1) 생존율은 기업 창업 이후, 경과년까지 소멸되지 않고 지속 존속한 비율

자료: 통계청(KOSIS)

□ 연구개발 역량 미흡

○ (낮은 연구개발 투자) 인천은 연구개발 조직에 비하여 인력이나 개발비 면에서 전국에서 차지하는 비중이 낮은 수준임

※ 인천지역 연구개발 전국 비중 : 조직 6.1%, 인력 3.7%, 비용 3.0%

<표 3-7> 연구개발 현황 (2023)

단위 : 개, 명, 억원, %

구분		총계	공공연구기관	대학	기업체
연구개발수행조직	인천(A)	3,743	26	22	3,695
	비중	100.0	0.7	0.6	98.7
	전국(B)	61,761	751	462	60,548
	비중	100.0	1.2	0.7	98.0
	A/B	6.1	3.5	4.8	6.1
연구개발인력	인천(A)	30,843	2,310	6,187	22,346
	비중	100.0	7.5	20.1	72.5
	전국(B)	827,963	71,135	233,804	523,024
	비중	100.0	8.6	28.2	63.2
	A/B	3.7	3.2	2.6	4.3
연구개발비	인천(A)	36,031	3,095	2,923	30,013
	비중	100.0	8.6	8.1	83.3
	전국(B)	1,190,740	138,837	108,935	942,968
	비중	100.0	11.7	9.1	79.2
	A/B	3.0	2.2	2.7	3.2

자료: 통계청(KOSIS)

## 4 인천지역 경제 기회

### □ 높은 성장 잠재력

- (높은 인구 성장을 및 평균 수준의 청년인구) 2024년 인천 인구는 2014년에 비하여 3.9% 증가하여 전국 증감을 -0.2%보다 4.1%p 높은 수준이며, 청년층(15-39세) 인구 비중의 경우 30.1%로 전국 평균보다 1.1%p 높음

<표 4-1> 인구 및 청년 인구

단위 : 명, %

구분	연령별	2014(E)	2024(F)	F-E	F/E
인 천	계(A)	2,902,608	3,021,010	118,402	3.9%
	15-39세(B)	1,049,277	907,972	-141,305	-15.6%
	B/A(%)	36.1%	30.1%	-	-
전 국	계(C)	51,327,916	51,217,221	-110,695	-0.2%
	15-39세(D)	17,779,770	14,875,181	-2,904,589	-19.5%
	D/C(%)	34.6%	29.0%	-	-

주: 1) 주민등록인구 기준

자료: 통계청(KOSIS)

### □ 축적된 산업 경쟁력

- (산업화 선도) 인천은 개항도시로 국가 산업 발전을 주도하여 왔으며, 자동차, 철도, 금융, 경제자유구역 등이 탄생한 도시로 오랫동안 축적된 산업 경쟁력을 보유하고 있음

※ 인천지역 한국 최초

- 무역상사(이화양행 1883), 관세 행정(인천해관 1883), 근대우편(인천우편국 1884), 상인조직(인천객주회 1885), 관립해운회사(이운사 1893), 선물(인천미두취인소 1896), 시외전화(1898), 철도(1899), 열차공장(인천공작창 1899), 상수도(1910), 갑문(1918), 자동차공장(1937), 자동차조립공장(새나라자동차 1962), 고속도로(1968), 전철(1974), 경제자유구역(2003)

○ (활발한 산업단지 운영 및 조성) 인천지역에는 20개의 산업단지가 소재하고, 3개의 산업단지가 조성 중임. 면적이 23,276천㎡에 이르는 산업단지에는 14,403개 업체가 입주하여 151,573명이 종사하고 있음.

<표 4-2> 인천지역 산업단지 현황(2024)

단위 : 천㎡, 개, 명, 백만원, 천달러

유형	산업단지명	시군	조성면적	입주업체	고용	생산액 (2024/백만원)	수출액 (2024/천달러)
국가 (3)	남동	남동구	9,574	8,078	83,548	32,258,825	4,007,318
	한국부평수출산업	부평구	609	1,848	10,392	3,493,624	732,775
	주안	서구	1,177	1,424	13,022	4,748,272	1,490,680
	소계		11,360	11,350	106,962	40,500,721	6,230,773
일반 (14)	인천지방	미추홀	1,136	598	6,929	5,673,816	216,620
	인천기계		350	179	2,466	296,824	16,032
	뷰티폴파크 (구:인천검단)	서구	2,251	1,034	10,907	999,665	47,856
	인천서부	서구	939	287	4,700	1,712,335	431,706
	청라1지구	서구	194	35	735	194,160	13,087
	송도지식정보	연수구	2,402	137	9,307	2,880,000	1,075,200
	강화하점	강화군	59	10	128	17,402	-
	강화	강화군	462	81	892	270,079	79,244
	서운	계양구	525	70	4,964	1,887,651	1,023,796
	인천서부지원순환특화	서구	56	23	101	11,200	-
	I-FoodPark	서구	283	84	1,617	131,390	129
	영종항공 (인천경제자유구역)	중구	495	-	-	-	-
	계양	계양구	243	-	-	-	-
	인천검단2	서구	770	-	-	-	-
소계		10,165	2,538	42,746	14,074,522	2,903,670	
도시첨단 (3)	IHP (인천경제자유구역)	서구	1,171	515	1,865	379,536	63,288
	남동	남동구	233	-	-	-	-
	계양테크노밸리	계양구	347	-	-	-	-
	소계		1,751	515	1,865	379,536	63,288
총계			23,276	14,403	151,573	54,954,779	9,197,731

주: 2024년 4분기 기준

※ 조성중(3): I Food Park식품전문산업단지(서구), 영종항공(인천경제자유구역), 계양

※ 미개발(3): 인천검단2(일반), 남동(도시첨단), 인천계양테크노밸리(도시첨단)

자료: 한국산업단지공단

○ (국가산업단지 업종별 가동업체 비중 변화) 남동산단은 기계업종이 2000년에 44.5%, 2024년에 49.6%로 가장 큰 비중을 차지하고, 부평산단은 2000년에는 기계업종 비중이 33.1%로 가장 높았으나, 2024년에는 전기·전자업종 비중이 31.9%로 가장 높음. 주안산단의 기계업종 비중이 2000년 34.4%, 2024년 26.7%로 가장 큼.

<표 4-3> 인천지역 국가산업단지별·업종별 가동업체

단위 : 개, %

단지	연도	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	비제조	계
남동	2000	53 (1.6)	64 (2.0)	330 (10.1)	160 (4.9)	278 (8.5)	140 (4.3)	<b>1,455</b> <b>(44.5)</b>	441 (13.5)	153 (4.7)	195 (6.0)	- (0.0)	3,269 (100.0)
	2010	116 (2.0)	55 (1.0)	256 (4.5)	631 (11.1)	57 (1.0)	172 (3.0)	2,818 (49.4)	878 (15.4)	188 (3.3)	167 (2.9)	367 (6.4)	5,705 (100.0)
	2022	210 (2.8)	180 (2.4)	326 (4.4)	867 (11.7)	58 (0.8)	182 (2.5)	3,722 (50.3)	1,338 (18.1)	223 (3.0)	220 (3.0)	78 (1.1)	7,404 (100.0)
	2024	240 (3.1)	174 (2.2)	335 (4.3)	875 (11.3)	61 (0.8)	201 (2.6)	<b>3,848</b> <b>(49.6)</b>	1,342 (17.3)	220 (2.8)	240 (3.1)	229 (2.9)	7,765 (100.0)
부평	2000	4 (3.1)	13 (10.2)	4 (3.1)	2 (1.6)	7 (5.5)	- (0.0)	<b>42</b> <b>(33.1)</b>	26 (20.5)	5 (3.9)	24 (18.9)	- (0.0)	127 (100.0)
	2010	5 (0.7)	30 (4.3)	23 (3.3)	47 (6.7)	1 (0.1)	9 (1.3)	167 (23.9)	276 (39.5)	11 (1.6)	24 (3.4)	105 (15.0)	698 (100.0)
	2022	24 (1.4)	94 (5.4)	52 (3.0)	111 (6.4)	4 (0.2)	14 (0.8)	423 (24.2)	563 (32.2)	27 (1.5)	76 (4.3)	360 (20.6)	1,748 (100.0)
	2024	30 (1.6)	100 (5.4)	53 (2.9)	122 (6.6)	5 (0.3)	12 (0.7)	428 (23.3)	<b>587</b> <b>(31.9)</b>	29 (1.6)	83 (4.5)	391 (21.3)	1,840 (100.0)
주안	2000	3 (1.6)	9 (4.9)	12 (6.6)	8 (4.4)	8 (4.4)	7 (3.8)	<b>63</b> <b>(34.4)</b>	32 (17.5)	14 (7.7)	27 (14.8)	- (0.0)	183 (100.0)
	2010	6 (1.3)	7 (1.5)	17 (3.6)	59 (12.6)	1 (0.2)	12 (2.6)	174 (37.0)	111 (23.6)	20 (4.3)	19 (4.0)	44 (9.4)	470 (100.0)
	2022	34 (2.7)	29 (2.3)	35 (2.8)	115 (9.1)	3 (0.2)	14 (1.1)	370 (29.1)	347 (27.3)	27 (2.1)	62 (4.9)	234 (18.4)	1,270 (100.0)
	2024	41 (2.9)	34 (2.4)	46 (3.2)	129 (9.1)	3 (0.2)	26 (1.8)	<b>380</b> <b>(26.7)</b>	376 (26.5)	27 (1.9)	63 (4.4)	296 (20.8)	1,421 (100.0)

주: 1) 각 연도별 12월 기준  
 2) 괄호 안은 연도 내 업종별 비율  
 자료: 한국산업단지공단

## □ 신성장산업의 부각

- (신성장산업 부가가치 증가) 인천의 의약품 부가가치 비중이 '07년(0.5%) 대비 '23년(11.0%)에 15.5%p 상승하고, 전자부품·통신장비의 부가가치 비중 또한 증가하는 등 의약품·반도체 등이 주요 산업으로 자리매김하고 있음
  - 송도바이오클러스터 확대 조성 면적(2023년 기준) : 총 2,000,000㎡

<표 4-4> 인천지역 제조업 세부업종별 부가가치 비중

단위 : %

구분	2007(A)	2012	2016	2020	2021	2022	2023(B)	B-A
<b>제조업</b>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-
기계장비	16.7	17.5	16.3	16.2	15.4	13.4	13.3	-3.4
자동차	18.5	18.9	14.9	12.6	9.1	13.1	14.1	-4.4
<b>전자부품 및 통신장비<sup>1)</sup></b>	<b>6.6</b>	<b>8.4</b>	<b>9.3</b>	<b>9.3</b>	<b>11.1</b>	<b>10.6</b>	<b>8.9</b>	<b>2.3</b>
금속가공	8.9	7.5	8.0	7.1	7.5	6.3	5.4	-3.5
식료품	5.3	5.3	7.2	7.0	6.9	7.6	7.0	1.7
<b>의약품</b>	<b>0.5</b>	<b>2.5</b>	<b>3.8</b>	<b>10.2</b>	<b>11.0</b>	<b>11.0</b>	<b>16.0</b>	<b>15.5</b>
1차 금속	12.8	10.8	8.1	9.1	8.3	6.9	6.4	-6.4
고무 및 플라스틱제품	5.5	4.8	5.9	6.0	5.8	4.9	4.3	-1.2
전기장비	5.1	4.7	5.1	4.4	4.5	5.1	5.6	0.5
화학제품	4.5	4.7	5.4	5.1	4.7	4.1	3.7	-0.8
기타	15.8	14.8	16.1	13.2	17.0	15.6	15.3	-0.5

주: 1) 반도체, 전자 부품, 컴퓨터 및 주변 장치, 통신·방송장비, 영상·음향 기기, 마그네틱·광학 매체

2) 10인 이상 사업체

3) 2020년부터 등록기반 조사 기준

4) 2023년부터 11차 산업분류 개정 기준

자료: 통계청(KOSIS)

- (주력 수출 품목 변화) 인천지역 수출에서 선박해양구조물 및 부품, 평판디스플레이 및 센서, 무선통신기기 등의 비중이 축소되고, 자동차, 석유제품, 합성수지 등의 비중이 증가하고 있음.

<표 4-5> 인천지역 10대 수출품

단위 : 백만달러, %

	2000		2024	
1	반도체	31,071 13.7	반도체	98,630 28.1
2	선박해양구조물및부품	45,128 19.9	자동차	70,864 20.2
3	자동차	25,230 11.1	석유제품	51,999 14.8
4	평판디스플레이및센서	26,275 11.6	선박해양구조물및부품	21,792 6.2
5	석유제품	22,965 10.1	합성수지	22,944 6.5
6	무선통신기기	30,985 13.7	자동차부품	22,954 6.5
7	자동차부품	11,891 5.2	철강관	20,729 5.9
8	합성수지	13,260 5.8	평판디스플레이및센서	18,738 5.3
9	철강관	12,060 5.3	무선통신기기	15,465 4.4
10	컴퓨터	8,013 3.5	컴퓨터	7,449 2.1
	수출 총계	226,878 100	수출 총계	351,564 100.0

주: 1) MTI 3단위 기준

자료: 한국무역협회

- (인천지역 수출 규모 지속 증가) 인천지역 수출은 2000년 75억 달러에서 2024년 595억 달러로 증가하였으며, 인천지역 수출이 전국에서 차지하는 비중도 4.4%에서 8.7%로 4.3%p 증가함

<표 4-6> 인천지역 수출 규모

단위 : 백만달러, %

구분	2000(C)	2005	2010	2015	2020	2023	2024(D)	D/C	연평균성장
인천(A)	7,527	13,033	21,022	31,198	37,701	53,801	59,524	790.8	9.00
부산	4,835	6,763	12,374	15,579	11,320	15,111	14,596	301.9	4.71
대구	2,849	3,333	5,193	7,090	6,265	11,016	8,878	311.6	4.85
광주	3,183	7,189	11,581	15,305	13,772	17,716	15,552	488.6	6.83
대전	837	2,161	3,546	4,307	5,018	4,278	4,592	548.6	7.35
울산	19,972	45,182	71,384	72,907	56,091	87,365	88,131	441.3	6.38
서울	31,913	24,485	45,348	60,273	53,332	66,342	68,384	214.3	3.23
경기	38,041	55,671	85,706	115,157	115,157	129,742	161,427	424.4	6.21
전국(B)	172,268	284,419	466,384	526,757	512,498	632,226	683,609	396.8	5.91
A/B	4.4	4.6	4.5	5.9	7.4	8.5	8.7	-	-

자료: 한국무역협회

### □ 경쟁력 있는 사회간접자본

- (서해안 최고의 항만) 1883년 개항한 인천항은 신항(2015년), 북항(2006년) 등의 개발로 환서해권 물류중심항만, 골든하버(2019년) 개장으로 동북아 대표 해양관광 중심지로 성장하고 있음

<표 4-7> 인천항 현황

구분	접안능력			하역능력		
	선박 규모 (DWT)	선석 (개)	부두길이(m)	벌크화물 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
신항	컨테이너부두	2,000~3,000TEU	6	1,600	-	2,162
	돌핀	3,000~127,000	4	1,300	-	-
내항	2,000~50,000	43	9,405	31,671	-	-
남항	2,000~100,000	30	5,018	17,404	-	762
국제여객부두	국제여객부두	30,000~50,000GT	7	1,546	-	-
	크루즈부두	225,000GT	1	430	-	-
연안항	500~40,000	9	1,429	-	-	-
북항	500~180,000	26	6,413	13,970	-	-
영흥도	150,000~200,000	3	896	14,690	-	-
거침도	5,000	4	675	8,320	-	-
합계	-	125	26,736	86,055	-	2,924

자료: 인천항만공사

※ 다만, 인천항의 물동량 증가율은 전국 증가율에 비하여 낮은 상황임

<표 4-8> 항만별 연안·수출입 화물

단위 : 만R/T, %

구분	2014 (A)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (B)	증감률 (B/A)	연평균
인천	15,008	15,762	16,130	16,552	16,360	15,745	15,187	15,769	14,987	14,686	14,784	-1.4	-0.06
비중	10.6	10.8	10.7	10.5	10.1	9.6	10.1	10.0	9.7	9.5	9.5	-	-
부산	34,664	35,968	36,237	40,123	46,146	46,876	41,095	44,256	42,492	43,466	46,348	33.7	1.22
비중	24.5	24.6	24.0	25.5	28.4	28.5	27.4	28.0	27.5	28.0	29.9	-	-
평택당진	11,701	11,221	11,295	11,249	11,515	11,320	10,685	11,688	11,614	11,660	11,671	-0.2	-0.01
비중	8.3	7.7	7.5	7.1	7.1	6.9	7.1	7.4	7.5	7.5	7.5	-	-
광양	25,326	27,201	28,311	29,228	30,193	30,971	27,332	29,214	29,214	27,395	27,199	7.4	0.30
비중	17.9	18.6	18.8	18.6	18.6	18.8	18.2	18.5	18.9	17.7	17.5	-	-
총계	141,590	146,305	150,948	157,434	162,466	164,397	149,925	158,283	154,585	155,113	158,531	11.9	0.47
비중	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100	-	-

자료: 통계청(KOSIS)

- (세계 최고 수준의 공항) 2001년 개항한 인천국제공항은 여객운송 세계 5위, 화물운송 세계 2위의 세계적인 공항으로 성장함

<표 4-9> 인천국제공항 현황

구분	1단계	2단계	3단계	4단계	누계	
시설규모	사업기간	'92~'01년	'02~'08년	'09~'17년	'17~'24년	-
	비용	5조6,323억원	2조9,688억원	4조6,511억원	4조8,405억원	-
	활주로	2개 (3750×60m)	1개 (4000×60m)	-	1개 (3750×60m)	4개
	여객터미널	50.7만㎡	-	38.7만㎡	34.7만㎡	124.1만㎡
	탑승동	-	16.7만㎡	-	-	16.7만㎡
	여객계류장	60개소	60개소	54개소	62개소	225개소
	화물터미널	12.9만㎡	12.9만㎡	별도시행	별도시행	25.9만㎡
	화물계류장	24개소	12개소	11개소	13개소	60개소
처리능력	체크인카운터	416 (14)	416 (14)	238 (34)	156 (52)	810 (100)
	운항	33만회	17만회	-	10만회	60만회
	여객	5,400만명		2,300만명	2,900만명	1억 600만명
화물	270만톤	180만톤	50만톤	130만톤	630만톤	

자료: 인천국제공항공사

※ 숫자로 보는 인천국제공항 (2019년)

- 세계 공항서비스평가 12년 연속 1위('05~'17년)
- 세계 국제여객 운송 5위(7,100만명), 세계 국제화물 운송 2위(333만톤, '21년)
- 취항 항공사 88개, 취항 도시 189개, 취항 국가 58개국, 운항횟수 40만회
- 당기순이익 9천억원, 매출액 2조 8천억원

○ (도로 확충) 인천지역 도로는 지속적으로 확충되고 있음

<표 4-10> 인천지역 도로 현황

단위 : m, %

구분		2014(A)	2023	2024(B)	증감률 {(B-A)/A}
인 천	계	2,772,313	3,401,122	3,406,758	22.9
	고속국도	100,330	109,480	109,480	9.1
	일반국도	74,853	75,613	75,613	1.0
	광역시도 외 <sup>1)</sup>	2,597,130	3,216,029	3,221,665	24.1
전 국	계	105,672,711	115,877,592	116,011,746	9.8
	고속국도	4,138,760	4,972,710	5,151,390	24.5
	일반국도	13,949,660	14,220,453	14,259,175	2.2
	광역시도 외 <sup>1)</sup>	87,584,291	96,684,429	96,601,181	10.3

주: 1) 특별·광역시도, 지방도(시도, 군도, 구도)

자료: 통계청(KOSIS)

□ 최고의 경제자유구역

- (경제자유구역의 모범) 2003년 전국 최초로 지정된 인천경제자유구역은 입주업체나 외국인 투자 유치에서 전국 최고를 기록하는 등 경제자유구역 개발의 모범 사례로 꼽히고 있음

<표 4-11> 인천경제자유구역 개요

구분	전체	송도	영종	청라
면적	122.43km <sup>2</sup>	53.36km <sup>2</sup>	51.26km <sup>2</sup>	17.81km <sup>2</sup>
사업비	47조 3,939억원	21조 5,442억원	12조 3,898억원	6조 5,965억원
사업기간	2003 ~ 2030년	2003년 ~ 2030년	2003년 ~ 2027년	2003년 ~ 2021년
계획인구	547,433명 (210,949세대)	265,611명 (104,112세대)	183,762명 (70,653세대)	98,060명 (36,184세대)
개발방향	송도(비즈니스T·BT) 영종(물류, 관광) 청라(금융, 레저)	첨단지식서비스산업 글로벌 거점 바이오산업   교육·연구 문화·관광   MICE 산업	공항·해양 환경중심 관광레저 복합도시 복합관광   항공물류 항공산업	업무주거산업공존 신개념 비즈니스타운 국제업무   로봇산업 제조부품   관광유통

자료: 인천경제자유구역청

※ 인천경제자유구역 입주업체

- 전국 경제자유구역 입주기업의 50.0%, 외국인 투자기업의 45.4%가 인천경제자유구역에 입주해있음

<표 4-12> 경제자유구역 입주기업 현황 (2022년)

구분	인천(A)	전국(B)	A/B
입주기업수	3,821	7,644	50.0
외투기업	224	493	45.4
고용	110,557	230,425	48.0
내국인	109,829	219,420	50.1
외국인	728	11,005	6.6
매출	1,059,361	1,722,895	61.5
내수	804,081	1,373,595	58.5
수출	255,279	349,300	73.1

자료: 통계청(KOSIS)

※ 인천경제자유구역 외투기업 투자액(2022년 기준)

- 인천경제자유구역 외투기업 투자액 : 151,085억원
- 전국경제자유구역(9개) 192,295억원의 78.6%

□ 거대한 배후지역

- (투자의 최적지) 인천은 인구 2,600만명의 서울 및 수도권 지역을 배후로 두고, 비행시간 3시간 이내에 1백만 명 이상 도시 147개가 소재하고 있는 소비시장의 중심지로 투자의 최적지로 꼽히고 있음

## 5 인천지역 경제 과제

### □ 도시 경쟁력 강화

#### 수도권 규제 정책 전환

- 「수도권정비계획법」 폐지 또는 완화
- 「국가균형발전특별법」 전면 재개정
- 규제자유특구 인천 역차별 해소
- 국내복귀기업 수도권 규제 완화
- 강화웅진 기회발전특구 지정 및 중첩 규제 완화

#### 인천경제자유구역 경쟁력 강화

- 국가기반시설(항만, 공항, 경제자유구역) 규제 프리존화
- 경제자유구역 내 국내기업 지원 역차별 해소
- 경제자유구역 재조정 및 추가 지정 (서부산업단지, 강화 등)
- 강화남단 경제자유구역 신규 지정

#### 지방자치권한 강화

- 특별지방행정기관 지방 이양(해수청, 중소벤처기업청, 노동청, 환경청 등)
- 인천 소재 국가공기업 경영권 참여 보장 및 지역과 상생 발전
- 중앙집중 권한 및 재원의 과감한 지방 이양
- 개발제한구역 해제 및 공유수면 매립 권한 이관
- 해사전문법원 유치

#### 원도심 재생 및 도시개발

- 국토부 뉴빌리지 사업 선정
- 제물포 르네상스 조속 추진
- 용현·학익지구 사업 조기 완공
- 계양테크노밸리, 남동도시첨단산단, 남촌일반산단 조기 조성
- 영종도복합레저단지 조기 완성
- 수도권매립지 개발 방안 수립

## □ 미래 성장 동력 육성

### 바이오헬스 산업

- 「K-바이오 랩허브」 조기 구축
- 바이오 전문 인력 양성 및 연구개발-임상-생산 밸류체인 구축 지원
- 바이오 생산 장비 · 원부자재 국산화 지원 및 지역 기업 연계
- 헬스케어 산업 육성 위한 규제프리존 적용
- 바이오 국가첨단전략산업 특화단지 조기 조성 지원
- 영종도 바이오 특화단지 국가산업단지 지정
- 인천 퀀텀·바이오 융합클러스터 조성
- 바이오 원부자재 국산화 지원센터 구축

### 반도체 산업

- 반도체 후공정 산업 경쟁력 강화를 위한 기업 지원 확대
- 소재·부품·장비 기업 육성을 위한 자금·인력·세제 지원
- 안정적인 전력, 공업용수 및 신재생에너지 공급 인프라 구축
- 차세대 반도체 글로벌 허브 육성

### 항공, 미래 모빌리티 산업

- 인천국제공항 중심의 산업생태계 조성을 통한 공항경제권 구축
  - 인천국제공항 항공정비(MRO)단지 조성
  - UAM 등 공항·항공 산업 육성
  - 공항경제권 개발 및 지원에 관한 특별법 제정
- 항공정비 인력 교육·훈련 기반 조성
- 항공정비 산업 육성을 위한 「인천국제공항공사법」 개정
- 인천국제공항 자유무역지역 공장 신·증설 허용
- 인천공항 5단계 확장사업 추진
- 도심항공교통(UAM) 특화단지 조성
- 드론 산업 생태계 조성을 위한 인프라 구축 지원
- 자동차 부품 기업 사업전환 지원
- 중고 자동차 물류 및 애프터마켓 클러스터 조성

## 탄소중립 대응을 위한 에너지 산업

- 수 소
  - 탄소중립 실현을 위한 친환경 분산형 전원 체계 구축
  - 수소 모빌리티 확대 및 수소 공급 인프라 구축
  - 생활 속 연료전지 보급 확대를 위한 제도 정비
  - 수소기술원 설립 등 수소산업 클러스터 조성
- 인천 해상풍력발전단지 및 배후항만 조기 조성
- 전력·에너지 생산기지의 인천 집중 문제 해소
- 인천 분산에너지활성화특화단지 지정
- 분산에너지활성화특별법 지역별 차등 요금제 전력자립률에 따른 인센티브 제공
- ESG 경영 인센티브 지원 체계 마련

## 기타 미래 산업 선도

- 인천로봇랜드 정상화 및 조기 조성
- 인천형 전략 데이터센터 집적지 조성 및 공공관리체계 구축
- 송도 첨단의료복합단지 지정
- 청라 금융허브 조성
- 4차 산업혁명 인재 양성 산·학·관 협력체제 구축

## □ 산업 경쟁력 강화

### 인천항 경쟁력 강화

- 인천신항 컨테이너 터미널 및 배후단지 자유무역지역 확대 지정
- 인천항 신항 배후부지 조기 조성
- 해양산업 육성 및 전문인력 양성을 위한 국립인천해양대학 설립
- 인천시 항만자치권 확보
- 팔미도-북항 항로(1항로) 계획 수심(14m) 확보 및 항계 내 정박지 증심
- 인천선박수리조선단지 조성

### 산업단지 구조 고도화 및 환경 개선

- 노후 산업단지 및 입주업체 환경개선 지원(디지털 전환 지원)
- 산업단지 입주 업종 규제 완화
- 산업단지가 스마트 제조혁신과 산업문화공간의 거점이 되도록 지원
- 지방산업단지 통합 관리 기관 설치
- 원도심(중구·동구·서구) 개별입지 공장지대 단지화
- 남동국가산단 스마트산단 및 구조고도화 지원 확대
- 부평 캠프마켓에 첨단지식산업단지 유치
- '2024년 노후거점단지 경쟁력강화사업지구 선정
- 부평산단 및 핵심공장지역 외국인투자지역 지정
- 국립인천과학기술원(INIST) 설립
- 지역 대학 인천 맞춤형 학과 증원 허용

### 산업 현장 인력난 해소

- 내국인 인력 육성을 위한 인천형 중장기 인력 양성 계획 수립
- 중소기업 근로환경 개선 및 근로자 복지 지원
- 고령인력 고용 지원 확대
- 외국인력 고용제도(E-9, E-7) 규제 완화
- 외국인력 고용 제도에 대한 지자체 권한 확대
- 스마트공장, AI 솔루션, 로봇 도입 확산 지원

## 교통 인프라 구축

### • 철 도

- 수도권 1호선(경인선 전철) 지하화
- 제2경인선 조속 확정 및 추진
- 인천발 KTX 조속 개통 및 인천공항 연결
- 수인선-수도권전철 4호선 연결
- GTX-B 조기 완공 및 추가 역사 신설
- 인천지하철 1호선 신국제여객터미널 조속 추진
- 인천지하철 2호선 광명 연결
- 인천지하철 김포, 시흥 연장
- 인천지하철 3호선 추진
- 인천신항 인입선 추진 및 화물차 전용도로 개설

### • 도 로

- 경인고속도로 통행료 면제 및 수도권 제2외곽순환고속도로 통행료 인하
- 동서간·남북간 산업 도로 확충
- 경인고속도로 일반도로 전환 비용 국가 지원
- 경인고속도로 지하화 조속 추진
- 수도권제2순환고속도로 인천-안산 착공
- 제3연륙교(영종-청라) 완공
- 영종~강화 연결 교량 건설
- 계양~강화고속도로 조기 추진
- 서창~김포간 고속도로 조속 추진
- 서해평화도로 2단계(강화~신도) 조기 착공
- 혼잡도로 개선, 도로 확충 등 도심 내부교통망 정비

### • 교 통

- 대중교통 통합환승할인요금제 적용
- 영종-시내 연결 교통망 및 영종 지역 내 교통망 확충
- 원도심 활성화를 위한 원도심 교통 결절점(NODE) 형성
- 시내버스 운행 구간 단축
- 화물차 공영차고지 조성
- 물류비 절감(통행료 부담 경감) 위한 광역교통망 국비 건설
- 시민친화적 교통시설(신호체계, 전용차선, 주차 공간 등) 확충

## 참고문헌

---

인천광역시 ([www.incheon.go.kr](http://www.incheon.go.kr))

인천경제자유구역청 ([www.ifez.go.kr](http://www.ifez.go.kr))

인천국제공항공사 ([www.airport.kr](http://www.airport.kr))

인천항만공사 ([www.icpa.or.kr](http://www.icpa.or.kr))

통계청 국가통계포털 ([kosis.kr](http://kosis.kr))

한국무역협회 K-stat 무역통계 ([stat.kita.net](http://stat.kita.net))

한국산업단지공단 ([www.kicox.or.kr](http://www.kicox.or.kr))